

即时发布

2022年4月26日

**Shenzhen Investment Holdings Bay Area  
Development Company Limited**  
**深圳投控灣區發展有限公司**

(于开曼群岛注册成立之有限公司)

(股份代号：737 (港币柜台) 及 80737 (人民币柜台))

**深圳投控湾区发展有限公司宣布 2022 年第一季度财务资料**

(2022 年 4 月 26 日—香港) 深圳投控湾区发展有限公司(「湾区发展」;「公司」; 港币柜台股份代号：737 及人民币柜台股份代号：80737) 今天宣布截至 2022 年 3 月 31 日止三个月之未经审核财务资料及营运情况。

2022 年第一季广深高速公路及广珠西线高速公路日均路费收入分别按年下跌 27%及 20%，主要受新冠肺炎疫情反弹，深圳市和东莞市在 3 月中短暂实施严格的封区管制措施，群众因而减少出行，加上春节就地过年及周边道路分流所影响。

2022 年第一季公司净溢利按年下跌 33%至人民币 1.07 亿元。

如欲获取更多公司资料，请浏览湾区发展网站 ([www.sihbay.com](http://www.sihbay.com))。

## 财务摘要

(人民币百万元)	截至 3 月 31 日止三个月之 未经审核财务资料		变动%
	2021	2022	
净路费收入	471	356	-24%
收费高速公路项目业绩	164	118	-28%
公司股东应占溢利	159	107	-33%

## 营运摘要

	2021 年 1-3 月	2022 年 1-3 月	变动%
<b>日均路费收入<sup>注1</sup> (人民币千元)</b>			
广深高速公路	7,903	5,805	-27%
广珠西线高速公路	3,657	2,915	-20%
<b>日均折合全程车流量<sup>注2</sup> (千架次)</b>			
广深高速公路	92	63	-32%
广珠西线高速公路	53	41	-23%
<b>日均混合车流量<sup>注3</sup> (千架次)</b>			
广深高速公路	614	468	-24%
广珠西线高速公路	275	217	-21%

注 1: 包括税项

注 2: 日均折合全程车流量的计算方法是在高速公路行驶的全部车辆的总行驶里程除以高速公路全线长度及回顾期内的总天数

注 3: 日均混合车流量不包括在实施节假日免费通行方案期间通行的免费车流量

-完-

### 关于深圳投控湾区发展有限公司

深圳投控湾区发展有限公司(前称:合和公路基建有限公司)于 2003 年 8 月在香港联合交易所有限公司上市,聚焦发展粤港澳大湾区内的基础设施建设和相关联的业务以及广深高速公路沿线土地开发利用。深圳高速公路集团股份有限公司(港交所股份代号:548 及上交所股份代号:600548)于 2022 年 1 月 11 日成为本公司的控股股东。

本新闻稿由皓天财经集团有限公司代表深圳投控湾区发展有限公司发布。

传媒垂询:

皓天财经集团有限公司

袁甜

电话:(852) 3641 1317

传真:(852) 2598 1588

电邮: giayuant@wsfg.hk