

即時發佈

2022年4月26日

# Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited 深圳投控灣區發展有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯))

## 深圳投控灣區發展有限公司宣布 2022 年第一季度財務資料

(2022年4月26日—香港) 深圳投控灣區發展有限公司(「灣區發展」;「公司」; 港幣櫃檯股份代號：737 及人民幣櫃檯股份代號：80737) 今天宣布截至 2022年3月31日止三個月之未經審核財務資料及營運情況。

2022 年第一季廣深高速公路及廣珠西線高速公路日均路費收入分別按年下跌 27%及 20%，主要受新冠肺炎疫情反彈，深圳市和東莞市在 3 月中短暫實施嚴格的封區管制措施，群眾因而減少出行，加上春節就地過年及周邊道路分流所影響。

2022 年第一季公司淨溢利按年下跌 33%至人民幣 1.07 億元。

如欲獲取更多公司資料，請瀏覽灣區發展網站 ([www.sihbay.com](http://www.sihbay.com))。

## 財務摘要

(人民幣百萬元)	截至 3 月 31 日止三個月之 未經審核財務資料		變動%
	2021	2022	
淨路費收入	471	356	-24%
收費高速公路項目業績	164	118	-28%
公司股東應佔溢利	159	107	-33%

## 營運摘要

	2021 年 1-3 月	2022 年 1-3 月	變動%
日均路費收入 <sup>註1</sup> (人民幣千元)			
廣深高速公路	7,903	5,805	-27%
廣珠西綫高速公路	3,657	2,915	-20%
日均折合全程車流量 <sup>註2</sup> (千架次)			
廣深高速公路	92	63	-32%
廣珠西綫高速公路	53	41	-23%
日均混合車流量 <sup>註3</sup> (千架次)			
廣深高速公路	614	468	-24%
廣珠西綫高速公路	275	217	-21%

註 1: 包括稅項

註 2: 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛的總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數

註 3: 日均混合車流量不包括在實施節假日免費通行方案期間通行的免費車流量

-完-

### 關於深圳投控灣區發展有限公司

深圳投控灣區發展有限公司(前稱：合和公路基建有限公司)於 2003 年 8 月在香港聯合交易所有限公司上市，聚焦發展粵港澳大灣區內的基礎設施建設和相關聯的業務以及廣深高速公路沿線土地開發利用。深圳高速公路集團股份有限公司(港交所股份代號：548 及上交所股份代號：600548)於 2022 年 1 月 11 日成為本公司的控股股東。

本新聞稿由皓天財經集團有限公司代表深圳投控灣區發展有限公司發佈。

傳媒垂詢：

皓天財經集團有限公司

袁甜

電話：(852) 3641 1317

傳真：(852) 2598 1588

電郵：giayuant@wsfg.hk