



合和公路基建有限公司

股份代號：737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)



中期報告 2016/17

合和公路基建有限公司(「合和公路基建」)(股份代號：737(港幣櫃檯)及80737(人民幣櫃檯))一直在廣東省興建及經營策略性的高速公路基建項目，於二零零三年八月在聯交所上市。憑著母公司合和實業有限公司(股份代號：54)的強大支持及豐富經驗，合和公路基建專注於經濟蓬勃發展的珠江三角洲地區開發、推動、發展、投資及營運收費高速公路及橋樑項目。

目 錄

| | |
|----|-----------------------------|
| 2 | 集團業績 |
| 8 | 股息 |
| 9 | 業務回顧 |
| 28 | 財務回顧 |
| 34 | 企業可持續發展 |
| 36 | 其他資料 |
| 43 | 簡明綜合財務報表審閱報告 |
| 44 | 簡明綜合損益及其他全面收益表 |
| 45 | 簡明綜合財務狀況表 |
| 46 | 簡明綜合權益變動表 |
| 48 | 簡明綜合現金流量表 |
| 49 | 簡明綜合財務報表附註 |
| 60 | 附錄 — 簡明綜合財務資料 (按比例綜合法編製) |
| 63 | 十年財務摘要 |
| 66 | 公司資料及重要日期 |
| 67 | 詞彙 |

集團業績

董事會欣然宣佈截至二零一六年十二月三十一日止六個月本集團以人民幣百萬元呈列未經審核之中期業績如下：

| 人民幣百萬元 | 截至十二月三十一日止六個月 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | 二零一五年 | | | | | 二零一六年 | | | | |
| | 除利息、 稅項、 路費 | 折舊及 攤銷前溢利 | 折舊及 攤銷 | 利息及 稅項 | 業績 | 除利息、 稅項、 路費 | 折舊及 攤銷前溢利 | 折舊及 攤銷 | 利息及 稅項 | 業績 |
| 項目貢獻 | | | | | | | | | | |
| (合和公路基建分估)： | | | | | | | | | | |
| 廣深高速公路 ^{附註1} | 757 | 638 | (210) | (138) | 290 | 791 | 662 | (228) | (160) | 274 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 266 | 222 | (86) | (117) | 19 | 301 | 253 | (107) | (95) | 51 |
| — 西綫I期 | 52 | 40 | (11) | (7) | 22 | 56 | 44 | (14) | (6) | 24 |
| — 西綫II期 | 158 | 136 | (49) | (54) | 33 | 180 | 157 | (58) | (40) | 59 |
| — 西綫III期 | 56 | 46 | (26) | (56) | (36) | 65 | 52 | (35) | (49) | (32) |
| 總計 | 1,023 | 860 | (296) | (255) | 309 | 1,092 | 915 | (335) | (255) | 325 |
| 按年計變動 | | | | | | +7% | +6% | +13% | 0% | +5% |
| 企業業績： | | | | | | | | | | |
| 銀行存款利息收入 | | | | | 17 | | | | | 14 |
| 本集團借予一間合營企業 之貸款之利息收入 | | | | | 9 | | | | | — |
| 其他收入 | | | | | 1 | | | | | — |
| 一般及行政費用及折舊 | | | | | (17) | | | | | (18) |
| 財務成本 | | | | | (3) | | | | | (0) |
| 所得稅開支 | | | | | (1) | | | | | — |
| 小計 | | | | | 6 | | | | | (4) |
| 未計匯兌虧損淨額之溢利 (已扣除相關所得稅) | | | | | 315 | | | | | 321 |
| 按年計變動 | | | | | | | | | | +2% |
| 匯兌虧損淨額 (已扣除相關所得稅) | | | | | (60) | | | | | (49) |
| 期內溢利 | | | | | 255 | | | | | 272 |
| 非控股權益應佔溢利 | | | | | (4) | | | | | (5) |
| 本公司擁有人應佔溢利 | | | | | 251 | | | | | 267 |
| 按年計變動 | | | | | | | | | | +6% |

附註1：不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

於回顧期內，本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣10.23億元增加7%至人民幣10.92億元。廣深高速公路的增長動力持續，路費收入淨額增長4%。珠江三角洲西岸幹道繼續錄得穩健增長，路費收入淨額增加13%至人民幣3.01億元。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路、西綫I期、西綫II期及西綫III期分別佔73%(人民幣7.91億元)、5%(人民幣5,600萬元)、16%(人民幣1.8億元)及6%(人民幣6,500萬元)。

鑒於核心業務穩健，本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利(不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅)由人民幣8.6億元增加6%至人民幣9.15億元。珠江三角洲西岸幹道的路費收入上升，帶動除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣2.22億元增長14%至人民幣2.53億元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量持續增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣2.1億元增加8%至人民幣2.28億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加13%至人民幣3.35億元。

於回顧期內，廣深合營企業的利息支出增加，主要由於合營企業層面新增一筆八年期人民幣20億元銀行貸款，並已於二零一六年八月提取，用以償還過往由股東墊付的資本開支。於二零一六年六月，西綫合營企業與銀行訂立協議，將西綫I期末償還本金人民幣5.39億元(合營企業層面)之銀行貸款利率下調10%至4.635%。此外，西綫II期的新財務計劃已於二零一六財年上半年完成。西綫II期已完成增加註冊資本合共約人民幣6.36億元。西綫合營企業於二零一五年十月借取新增銀行項目貸款後，西綫合營企業已償還由本集團向其提供作為西綫II期過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫I期與西綫II期的利息支出均有所減少。此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

由二零一二年起直至合約營運期屆滿止，廣深高速公路及西綫I期的適用企業所得稅率為25%。西綫II期於二零一三年至二零一五年的適用企業所得稅率為12.5%，二零一六年起直至其合約收費期限屆滿止，適用企業所得稅率將上升至25%。西綫III期則由二零一三年至二零一五年獲豁免企業所得稅，而二零一六年至二零一八年的適用稅率為12.5%，二零一九年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至25%。

集團業績^(續)

廣深高速公路主要因新增人民幣20億元銀行貸款而導致利息支出增加抵銷了路費收入淨額的增幅，其淨溢利減少6%至人民幣2.74億元。由於路費收入及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利，本集團於回顧期內分佔之淨溢利較去年同期人民幣1,900萬元按年大幅上升168%至人民幣5,100萬元。西綫III期的淨虧損由人民幣3,600萬元減少至人民幣3,200萬元。整體而言，四個項目的綜合淨溢利(不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅)由人民幣3.09億元上升5%至人民幣3.25億元。

於二零一六財年下半年期間，本集團已償還全部企業銀行貸款，令回顧期內的財務成本有所減少。另一方面，於二零一五財年下半年及二零一六財年上半年，本集團向西綫合營企業提供作為西綫II期過渡性融資之股東貸款分別減少人民幣2.12億元及人民幣7.88億元，隨著西綫合營企業於二零一五年十月悉數償還款項，本集團利息收入亦減少。因此，於回顧期內，本集團的總利息收入(包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款)由人民幣2,600萬元減少至人民幣1,400萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣2,300萬元減少至人民幣1,400萬元，以致企業由溢利人民幣600萬元降至虧損人民幣400萬元。

於回顧期內，本集團未計匯兌虧損淨額(已扣除相關所得稅)之溢利由人民幣3.15億元上升2%至人民幣3.21億元，主要由於四個高速公路項目的淨溢利增加被企業層面淨利息收入下降所抵銷。但是，本集團於回顧期內分佔廣深合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額由去年同期的人民幣6,000萬元減至人民幣4,900萬元。因此，隨著核心業務增長及匯兌虧損淨額收窄，本公司擁有人應佔溢利由人民幣2.51億元增加6%至人民幣2.67億元或每股人民幣8.68分。

本集團相信二零一七財年依然是充滿挑戰的一年。人民幣兌美元及港幣可能出現之貶值及美國於二零一六年十二月加息，都對廣深合營企業的美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值1%，本集團之淨溢利將下跌約人民幣1,000萬元，而美國利率每上升1%，本集團之淨溢利將減少約人民幣1,000萬元。然而，本公司對集團未來表現仍保持樂觀，本集團淨溢利增長受到以下支持：(i) 廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的增長動力持續；(ii) 中國人民銀行自二零一四年十一月來多次下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本，貸款利率每下調1%，合和公路基建分佔的財務成本將減少約人民幣4,000萬元。本集團分佔西綫合營企業的利息支出預計於二零一七財年及二零一八財年分別節省約人民幣5,800萬元及人民幣6,100萬元；(iii) 由於路費收入淨額的穩健增長及中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利。於二零一六財年，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利(合營企業層面)增加至約人民幣8.86億元，往後每年至二零一八年港珠澳大橋開通前的目標增加約人民幣1億元；(iv) 未償還本金人民幣5.39億元(合營企業層面)的西綫I期銀行貸款的利息支出，已根據與銀行訂立自二零一六年六月起生效之協議減少10%，將令本集團於二零一七財年的利息支出減少人民幣140萬元(合和公路基建分佔部分)；(v) 西綫合營企業與銀團訂立協議，將未償還本金人民幣38.4億元(合營企業層面)的西綫III期銀行貸款利率下調10%至4.41%，本集團於二零一七財年利息支出預計半年影響為減少人民幣300萬元(合和公路基建分佔部分)；(vi) 西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一六年九月前提前償還於二零一七年到期的銀行貸款本金人民幣3.73億元(合營企業層面)，及於二零一六年十二月前提前償還超過37%(或人民幣1.62億元)將於二零一八年到期的人民幣4.35億元(合營企業層面)，西綫合營企業的利息支出已進一步降低。此外，珠江三角洲西岸幹道至少至二零二二年仍可財務上自給自足，本集團無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。該期限較之前估計延長兩年是由於珠江三角洲西岸幹道路費收入持續增長。

集團業績^(續)

本集團相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道穩健的核心業務將會支持合和公路基建二零一七財年的淨溢利。合和公路基建的財務狀況強勁，董事會相信本集團可以維持全年約100%的派息率目標。截至二零一六年十二月三十一日，合和公路基建企業層面錄得現金淨額為人民幣5.23億元，而廣深合營企業穩定派息，為派付豐厚股息提供穩固基礎。預計於二零一七年廣深合營企業將向本集團派息約人民幣7億元，超過於二零一六財年本集團向股東派發的全年常規股息。另外，鑒於路費收入穩健增長，西綫合營企業目標最早由二零二零年開始向本集團派息。

根據合營企業合同，自二零一七年七月一日起的未來十年直至二零二七年六月三十日其合約營運期結束，本集團佔廣深合營企業的溢利攤分比率將由48%調整至45%。相對於二零一七財年，相關調整將對本集團二零一八財年業績產生一次性影響。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業—廣深合營企業及西綫合營企業之資產及負債。

合和公路基建企業層面

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|---------|--------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行結餘及現金 | 652 | 523 | 其他負債 | 7 | 10 |
| 其他資產 | 6 | 7 | | | |
| | 658 | 530 | | 7 | 10 |
| | | | 合和公路基建企業淨資產 | 651 | 520 |

分佔合營企業

廣深合營企業(合和公路基建分佔部分)

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|---------|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行結餘及現金 | 212 | 195 | 銀行貸款 | | |
| 經營權無形資產 | 5,239 | 5,059 | - 美元 | 1,248 | 1,288 |
| 物業及設備 | 212 | 237 | - 港幣 | 155 | 153 |
| 其他資產 | 43 | 18 | - 人民幣 | - | 960 |
| | | | 其他負債 | 665 | 640 |
| | 5,706 | 5,509 | | 2,068 | 3,041 |
| | | | 廣深合營企業淨資產 | 3,638 | 2,468 |

西綫合營企業(合和公路基建分佔部分)

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|---------|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行結餘及現金 | 50 | 57 | 銀行貸款 | 4,028 | 3,881 |
| 經營權無形資產 | 6,392 | 6,314 | 其他負債 | 253 | 266 |
| 物業及設備 | 253 | 245 | | | |
| 其他資產 | 16 | 12 | | | |
| | 6,711 | 6,628 | | 4,281 | 4,147 |
| | | | 西綫合營企業淨資產 | 2,430 | 2,481 |

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | 負債總額 | 6,356 | 7,198 |
| | | | 本公司擁有人應佔權益 | 6,673 | 5,440 |
| | | | 非控股權益 | 46 | 29 |
| 資產總額 ^{附註1} | 13,075 | 12,667 | 股東權益及負債總額 | 13,075 | 12,667 |
| | | | 淨資產總額 | 6,719 | 5,469 |

附註1：未計本集團根據比例綜合法編製的合營企業結餘抵銷。

股息

於二零一七年一月四日，董事會宣佈派發截至二零一七年六月三十日止財政年度之中期股息每股人民幣8.6分(相當於每股港幣9.59416仙)(二零一六年六月三十日：中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣9.9737仙))，將於二零一七年二月二十二日(星期三)派發予於二零一七年一月十九日(星期四)營業時間結束時已登記之本公司股東。派息率相當於截至二零一六年十二月三十一日止六個月本公司擁有人應佔本集團溢利之99.1%。中期股息將以人民幣、港幣或以該等貨幣組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率按中國人民銀行於二零一七年一月四日公佈的匯率人民幣1元兌港幣1.11560元計算，股東有權選擇以人民幣、港幣或以人民幣及港幣之組合收取中期股息。

股東須填妥股息選擇表格(如適用)以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一七年二月八日(星期三)下午四時三十分前送達本公司之香港股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其中期股息，除非股東過往已選擇以人民幣收取股息。

業務回顧

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長7%至人民幣1,260萬元，路費總收入合計人民幣23.18億元。

廣深高速公路自二零一五財年下半年起保持增長動力。於回顧期內，其日均路費收入按年上升4%至人民幣920萬元，重返二零一二年六月收費標準下調後於二零一四財年上半年錄得之最高水平。與此同時，日均折合全程車流量按年增長6%至9.9萬架次，達到歷史新高。特別是二零一六年第四季度日均路費收入及日均折合全程車流量的按年增長率比二零一六年日均的為高，增長受到廣州、東莞及深圳穩定的經濟環境所支持。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年分別錄得13%及16%的穩健增長，達到人民幣340萬元及4.6萬架次，雙雙創下歷史高位。特別是二零一六年第四季度日均路費收入及日均折合全程車流量的按年增長率比二零一六年日均的為高，強勁的表現除了受到廣州、佛山、中山及珠海穩健的經濟環境所支持外，還得益於周邊一些地方道路從二零一六年八月中開始進行維修工程產生的正面影響。西綫I期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長8%及10%，至人民幣62.8萬元及5.4萬架次。西綫II期的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣201.3萬元及6萬架次，分別增長14%及16%。西綫III期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長17%及20%至人民幣73.2萬元及2.6萬架次。

本集團於回顧期內按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升7%至人民幣10.92億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻73%及27%，二零一六財年同期分別為74%及26%。

業務回顧(續)

| 財政年度 | 二零一六 財年上半年 | 二零一七 財年上半年 | 變動% |
|------------------|---------------|---------------|------|
| 於合營企業層面 | | | |
| 廣深高速公路 | | | |
| 日均路費收入^(人民幣千元) | 8,839 | 9,225 | +4% |
| 日均折合全程車流量*(千架次) | 93 | 99 | +6% |
| 珠江三角洲西岸幹道 | | | |
| 日均路費收入^(人民幣千元) | 2,973 | 3,373 | +13% |
| 日均折合全程車流量*(千架次) | 40 | 46 | +16% |
| 西綫I期 | | | |
| 日均路費收入^(人民幣千元) | 581 | 628 | +8% |
| 日均折合全程車流量*(千架次) | 49 | 54 | +10% |
| 西綫II期 | | | |
| 日均路費收入^(人民幣千元) | 1,768 | 2,013 | +14% |
| 日均折合全程車流量*(千架次) | 52 | 60 | +16% |
| 西綫III期 | | | |
| 日均路費收入^(人民幣千元) | 624 | 732 | +17% |
| 日均折合全程車流量*(千架次) | 22 | 26 | +20% |

^ 包括稅項

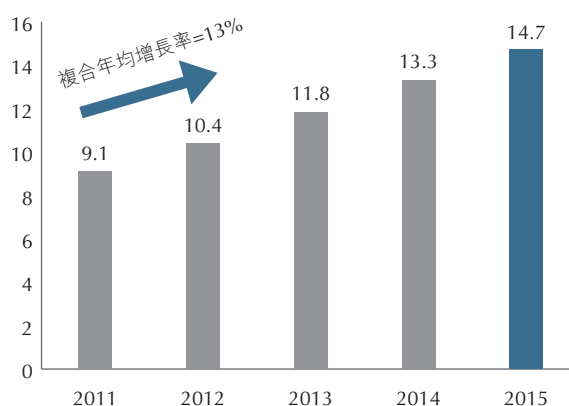
* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

經濟環境

儘管面對需求疲弱及政治不穩定的海外市場，中國經濟仍然保持韌性，在二零一六年穩定增長。於二零一六年前三個季度，中國內地和廣東分別實現國內生產總值增長6.7%及7.3%，市場預期第四季度的增速將保持相約水平。增長率處於年初設下的目標區間之內，反映經濟增長有著堅實的基礎。

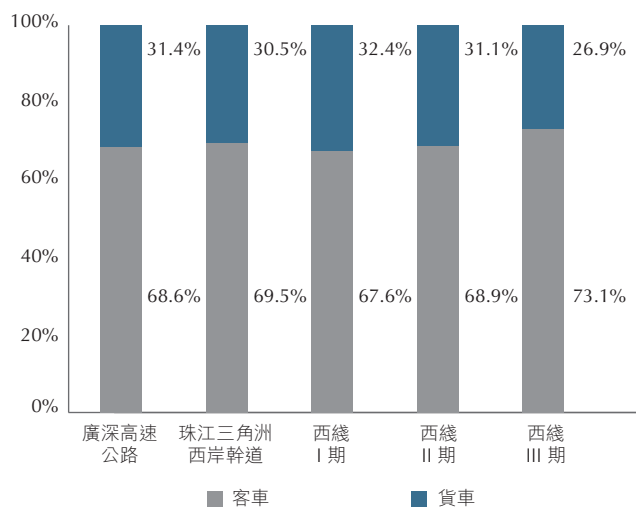
從二零一一年至二零一五年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長9%達到7,021公里。另一方面，同期內註冊汽車數量實現13%複合年均增長，在二零一五年年底創下1,470萬輛的紀錄高位，反映持續的道路使用需求。廣東收費公路供給的增長率遠遠落後於需求。蓬勃的經濟發展以及註冊汽車數量上升創造持續的道路使用需求，將繼續支持本集團高速公路的增長。

廣東省註冊汽車數量
架次(百萬輛)

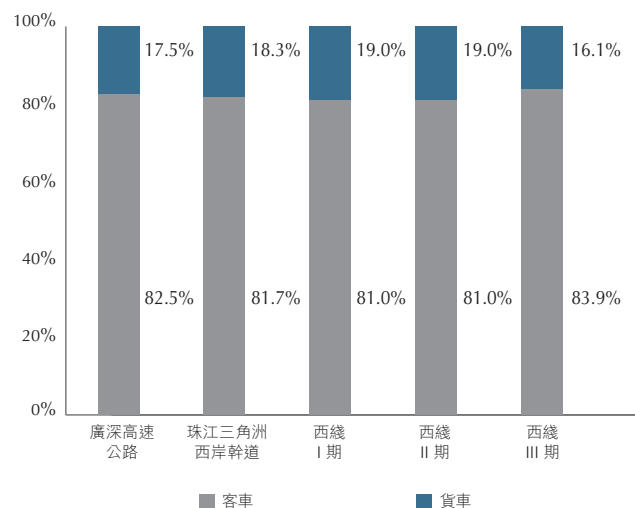


在二零一五年年底，國內註冊汽車數量已經超過1.6億輛，而且車輛數量持續增加。根據中國汽車工業協會資料，二零一六年中國內地汽車銷量上升14%至約2,800萬輛，為歷史上最高。市場受惠於針對1.6升及以下排量乘用車實施的車輛購置稅減免政策。在二零一五年十月一日至二零一六年年底期間，稅率由10%降至5%，到二零一七年上升為7.5%，並將從二零一八年開始恢復為10%法定稅率。中國內地在二零一六年已連續第八年成為世界最大汽車銷售市場。中國內地和廣東汽車數量的增長主要受到乘用車的銷售增長帶動，本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會持續受惠。

對路費收入的貢獻(2017 財年上半年)



對折合全程車流量的貢獻(2017 財年上半年)



珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫I期、西綫II期及西綫III期組成，是珠三角地區西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋及其連接線連接香港。珠三角地區西岸四個主要城市，即廣州、佛山、中山和珠海經濟發展穩健，在二零一六年前三個季度地區生產總值增長7.8%至8.5%，為珠江三角洲西岸幹道創造了強勁的交通運輸需求。

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角地區西岸的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣明高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路以及西部沿海高速公路均有良好的連接，並將與快將落成的港珠澳大橋、廣中江高速公路、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一八年、二零一九年、二零一九年及二零二三年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。此外，連接珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴二橋之間的一段高速公路即將建成，並會於未來數月開通，這將進一步強化珠江三角洲西岸幹道作為珠三角地區西岸的一條南北要道，使其成為唯一一條促進往來廣州與橫琴之交通的高速公路主幹道。而連接西綫IV期延長線南端與港珠澳大橋的珠海接線亦已於二零一六年九月九日局部開通，目前經此路線可直達珠海市中心，將來全部建成後將接通港珠澳大橋。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

業務回顧_(續)

根據媒體報導，港珠澳大橋將於二零一八年開通。大橋落成後，珠三角地區西岸的城市將納入以香港為中心的三小時生活圈，更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角地區西岸與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約30分鐘。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用擴大後的跨境口岸容量。預期在新的港珠澳大橋跨境口岸開放後不久，將會發放更多的私家車跨境牌照。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合。



* 根據媒體報導

珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中國(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據媒體報導，截至二零一六年年底，橫琴新區已承諾的項目投資總額已超過人民幣3,200億元。當中長隆國際海洋度假區乃橫琴標誌性項目之一，而且是旅遊業的主要推手，自二零一四年三月開業以來累計有約3,400萬旅客入場。度假區規模在未來會進一步擴大，其二期建設工程已自二零一五年一月開展。此外，麗新集團的星藝文創天地一期亦是一個側重於文化及休閒娛樂產業，並設有主題酒店的標誌性項目，據媒體報導其計劃在二零一八年開業。澳門政府亦透過向粵澳合作產業園推薦項目以推動橫琴的發展。據媒體報導，於二零一四年四月獲提名的33個合資格澳門投資項目，其中12個項目已動工，並將從二零一八年起陸續落成。在原推薦項目之外，新一批50個澳門項目在二零一六年十一月已被提交橫琴當局考慮以進一步擴展產業園。除了項目發展，珠海正逐步成為舉辦國際盛事的首選地點。從二零一六年起，中國國際馬戲節將由每兩年一次改為每年舉辦，而中國國際航空航天博覽會則會維持兩年一次在珠海舉辦。橫琴的逐步發展將增強區域內的交通運輸需求。

橫琴的發展

| 項目 | 曆年 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | >>> |
|-------------|----|-----------|------|------|------|------|----------------|-------------|-----|
| 長隆國際海洋度假區一期 | | 2014年3月開業 | | | | | | | |
| 長隆國際海洋度假區二期 | | | 開始動工 | | | | | 目標於2020年開業* | |
| 麗新星藝文創天地一期 | | | | 開始動工 | | | 目標於2018年末開業* | | |
| 法拉帝遊艇亞太中心 | | | | 開始動工 | | | 目標於2018年開業* | | |
| 粵澳合作產業園 | | | | 開始動工 | | | 目標自2018年起陸續落成* | | |

基建

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 澳門路氹 — 橫琴口岸二十四小時通關 | | 自2014年12月開始 | | | | | | | | |
| 橫琴二橋 | | | 2015年12月開通 | | | | | | | |

* 根據媒體報導

另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業。在二零一五年及二零一六年，路氹城多個項目分別落成，這有利於吸引更多旅客，當中包括澳門銀河二期、新濠影滙、永利皇宮及澳門巴黎人，合共提供超過7,500間客房。此外，還有一些值得留意的項目正在興建。根據媒體報導，美高梅路氹項目預計在二零一七年下半年開幕，上葡京將於二零一七年年尾完工。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施24小時通關，促進了跨境交通量。與24小時通關政策生效前的二零一四年同期比較，路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一六年前十一個月分別上升70%及23%至2.4萬人次及3,000車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及最短的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

收費公路政策

深圳市高峰時段交通限行

於二零一四年十二月二十九日，深圳市交通警察局公佈了一項對非深圳登記客車的新交通限行措施，禁止其自二零一四年十二月三十日起，在早上七時至九時及下午五時半至七時半的高峰時段在深圳市的四個市中心區域包括福田、羅湖、南山及鹽田之內行駛。根據深圳市交通警察局的最新公佈，限行措施自二零一六年四月十五日起已擴大至額外六個市中心包括寶安、龍崗、龍華、光明、坪山及大鵬的部份區域。由於連接跨境口岸的路綫不在此限，因此車輛行駛廣深高速公路前往皇崗及福田跨境口岸不受影響。

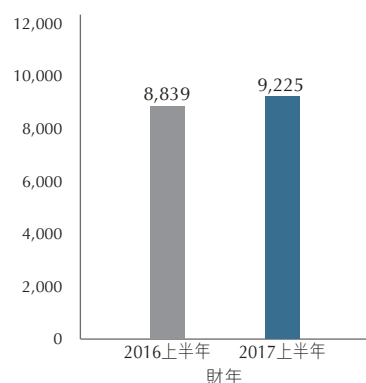
收費公路管理條例(修訂建議)

交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。其後於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

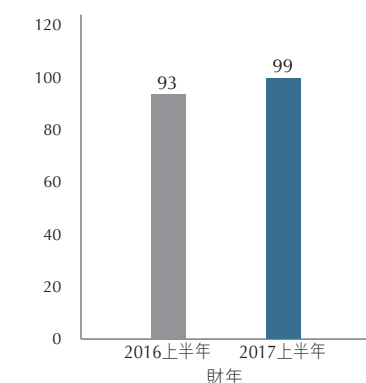
廣深高速公路

廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。自沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通後，廣深高速公路已於二零一五財年下半年起恢復正增長。回顧期內，日均路費收入按年上升4%至人民幣920萬元，增長保持穩定並重返二零一二年六月收費標準下調後於二零一四財年上半年錄得之最高水平。期內路費總收入為人民幣16.97億元。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升6%至9.9萬架次，達到歷史高位。與二零一六年九月十四日創下的新歷史峰值12.1萬架次比較，廣深高速公路的車流量仍有22%增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例分別為68.6%及82.5%。

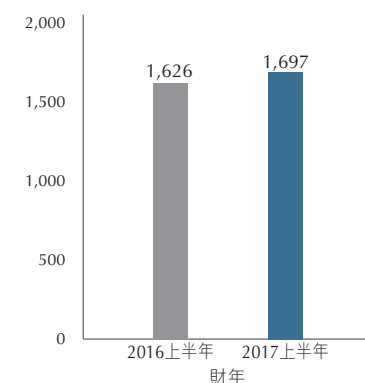
日均路費收入[△]
人民幣(千元)



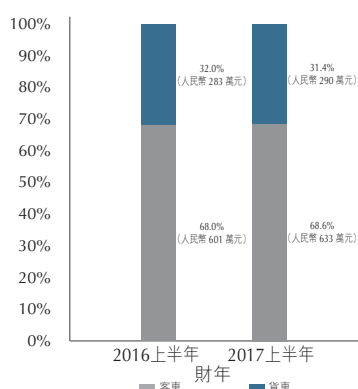
日均折合全程車流量
架次(千輛)



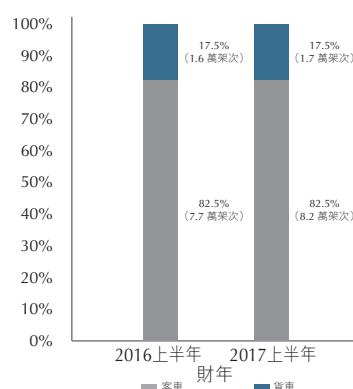
六個月路費收入[△]
人民幣(百萬元)



以車種劃分的日均路費收入



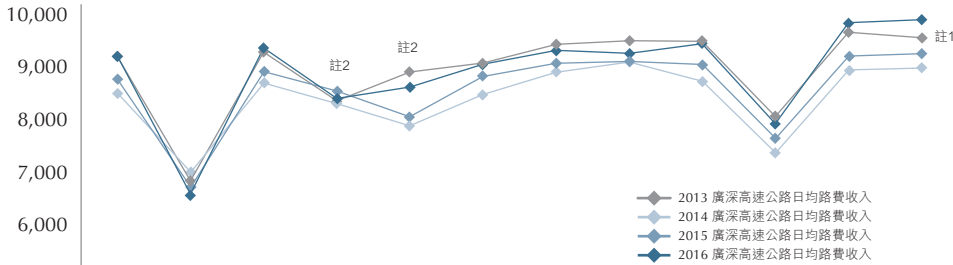
以車種劃分的日均折合全程車流量



[△] 包括稅項

廣深高速公路日均路費收入(每月)

人民幣(千元)



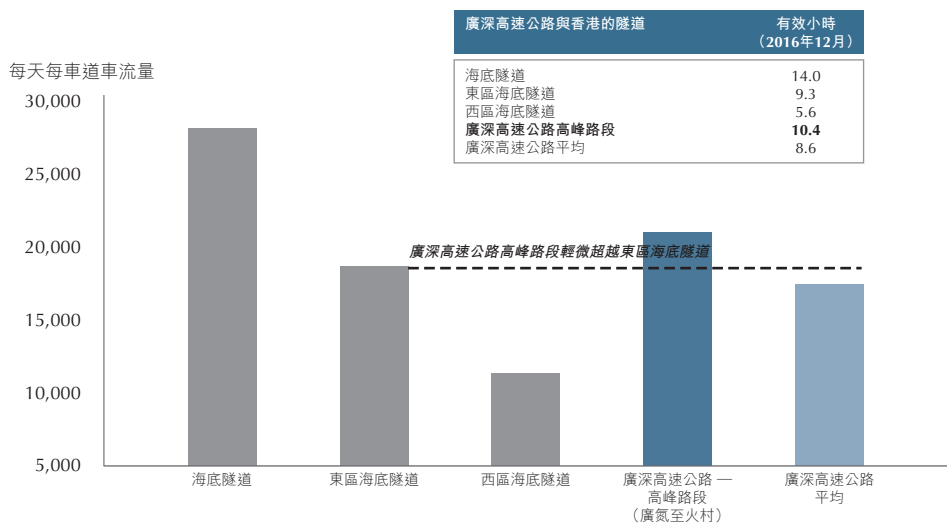
| | 一月 + 二月 (春節) | 三月 | 四月 (清明節) | 五月 (勞動節) | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 + 十月 (國慶節) | 十一月 | 十二月 | 曆年 年均 | 按年變動 | |
|--------------------|-----------------|-------|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | 上半 曆年 | 下半 曆年 |
| ◆ 2013 | 8,055 | 9,228 | 8,321 | 8,860 | 9,023 | 9,371 | 9,440 | 8,717 | 9,592 | 9,492 | 8,913 | | |
| ◆ 2014 | 7,770 | 8,657 | 8,276 | 7,868 | 8,438 | 8,857 | 9,046 | 8,017 (廣州北環 高速公路封閉) | 8,903 | 8,933 | 8,384 | -5% | -6% |
| ◆ 2015 | 7,774 | 8,867 | 8,505 | 8,025 | 8,775 | 9,017 | 9,057 | 8,300 | 9,153 | 9,202 | 8,567 | +2% | +2% |
| ◆ 2016 | 7,921 | 9,303 | 8,374 | 8,584 | 9,002 | 9,266 | 9,204 | 8,634 | 9,779 | 9,831 | 8,875 | +3% | +4% |
| 2015相對2014 按年變動 | +0% | +2% | +3% | +2% | +4% | +2% | +0% | +4% | +3% | +3% | +2% | | |
| 2016相對2015 按年變動 | +2% | +5% | -2% | +7% | +3% | +3% | +2% | +4% | +7% | +7% | +4% | | |

註1：沿江高速公路於二零一三年十二月二十八日全綫開通

註2：四月：相比二零一五年，二零一六年多一天實施免費通行的勞動節假日；五月：相比二零一五年，二零一六年少一天實施免費通行的勞動節假日

參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段輕微超越東區海底隧道，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

廣深高速公路 — 每車道日均斷面車流量及有效小時



備註：

1) 有效小時=每車道車流量/每車道每小時2,000車次

2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道

3) 香港各隧道日均車流量(2016年10月)：海底隧道11.2萬車次，東區海底隧道7.4萬車次，西區海底隧道6.7萬車次

4) 廣深高速公路日均車流量(2016年12月)

業務回顧^(續)

由於道路網絡改造升級工程的關係，深圳灣跨境口岸周邊區域自二零一六年十月中起實施交通限行措施，導致部份客車被分流到廣深高速公路，目前影響輕微。上述工程將於二零一七年五月完工，本集團會持續關注其影響。

連接廣深高速公路廣氮立交的廣州東南西環高速公路的部份路段自二零一五年六月中開展維修工程，並計劃於二零一七年四月底完成，其與廣深高速公路之間相互來往的車流受到輕微阻礙，但影響不大。

根據媒體報導，深圳計劃於二零一八年在107國道寶安段開展改造升級工程，但建設工程的具體開工日期尚未公佈。本集團將繼續留意有關情況。

廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約76%的入口車道已安裝ETC或自助發卡設備。廣深合營企業亦已經完成一項組織架構評估，旨在合理化員工隊伍，以長期提升營運效率，目前正在落實執行方案。

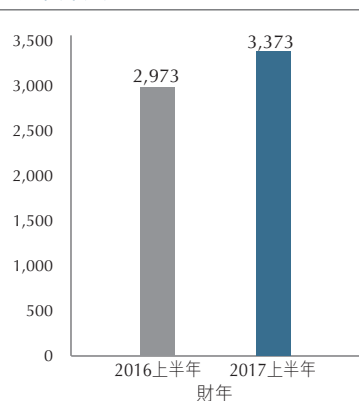
珠江三角洲西岸幹道

珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫I期、西綫II期及西綫III期組成，是珠三角地區西岸中心的高速公路主幹道，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道北接廣州的高速公路網，向南伸延連接珠海的高速公路網，提供便利的路綫前往橫琴及經快將落成的港珠澳大橋到達香港。

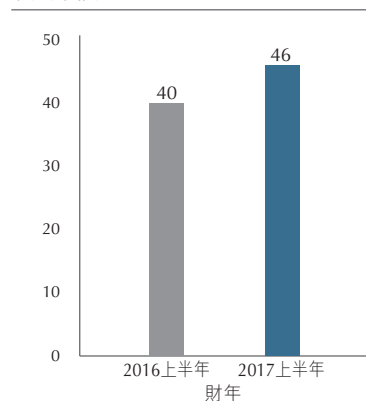
回顧期內，受惠於橫琴和澳門的旅遊業發展及穩健的經濟環境，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量增長穩健，分別按年增長13%及16%至人民幣340萬元及4.6萬架次。與此同時，期內路費總收入為人民幣6.21億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例分別為69.5%及81.7%。於二零一六年九月十四日，珠江三角洲西岸幹道的路費收入錄得新高，達到人民幣430萬元。

在二零一六年八月中至二零一七年七月期間，鄰近珠江三角洲西岸幹道的地方道路上的三座橋樑，在不同的時期進行維修養護，並且實施相應的交通限行措施。這些周邊的維修工程分流了部份車輛到珠江三角洲西岸幹道行駛，從而對其增長帶來正面影響。

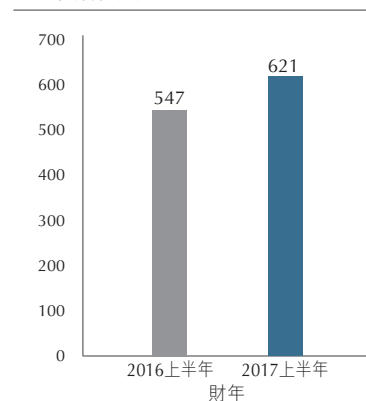
日均路費收入[△]
人民幣(千元)



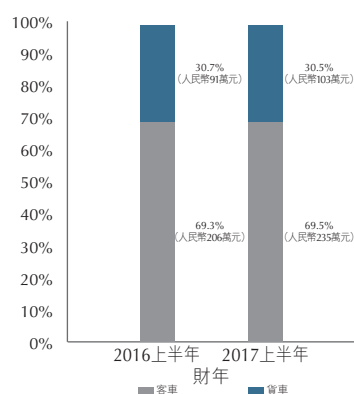
日均折合全程車流量
架次(千輛)



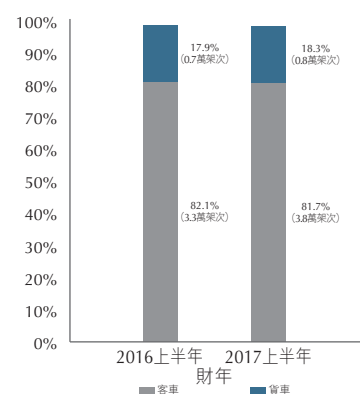
六個月路費收入[△]
人民幣(百萬元)



以車種劃分的日均路費收入



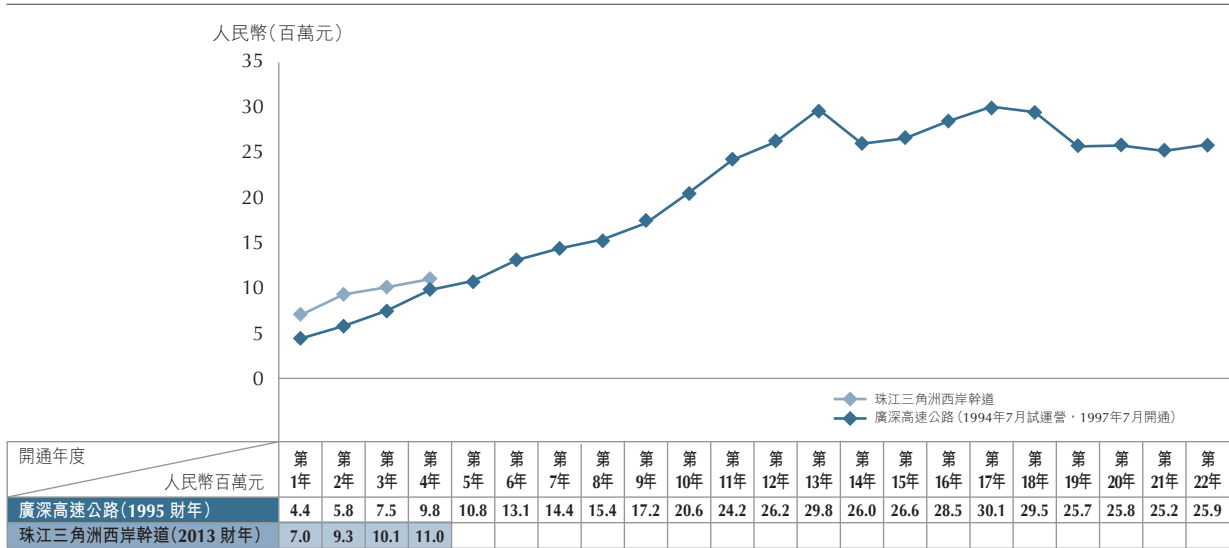
以車種劃分的日均折合全程車流量



[△] 包括稅項

與本公司的其他項目相比，珠江三角洲西岸幹道自開通起創造的收入令人鼓舞。依靠位處珠江三角洲西岸的地理優勢，其必可受惠於區內蓬勃的經濟發展。

珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入[△]



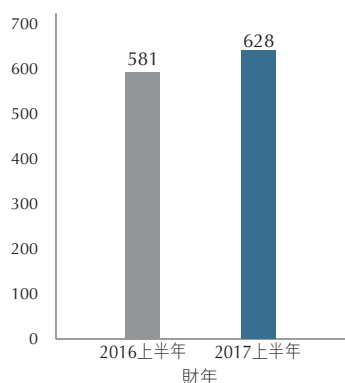
△ 包括稅項

珠江三角洲西岸幹道第 I 期

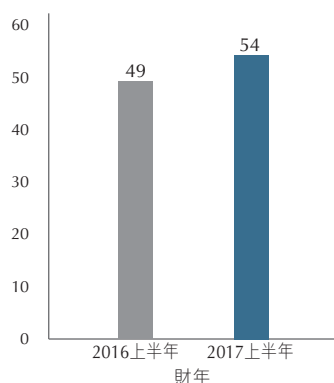
西綫 I 期北連廣州東南西環高速公路，南接西綫 II 期及順德的 105 國道，通過相連的廣明高速公路可方便往來佛山。西綫 I 期作為珠江三角洲西岸幹道的北段，與西綫 II 期和西綫 III 期產生協同效應，加上廣州市及佛山市經濟不斷增長，將持續帶動西綫 I 期的車流量及路費收入增長。

西綫 I 期的車流量及路費收入穩定增長。回顧期內，日均路費收入按年上升 8% 至人民幣 62.8 萬元，日均折合全程車流量則上升 10% 至 5.4 萬架次。期內路費總收入為人民幣 1.15 億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 I 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為 67.6% 及 81.0%。

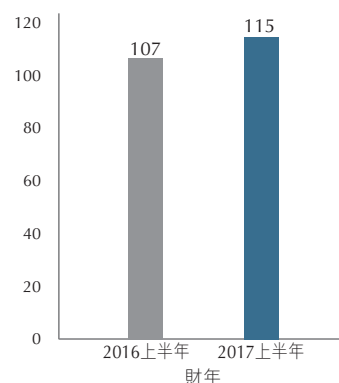
日均路費收入[△]
人民幣(千元)



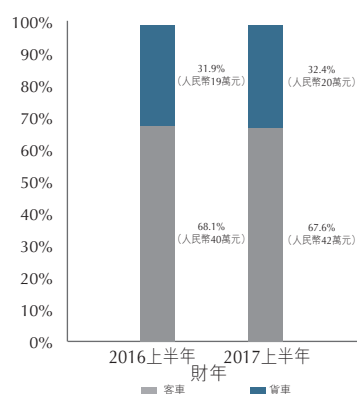
日均折合全程車流量
架次(千輛)



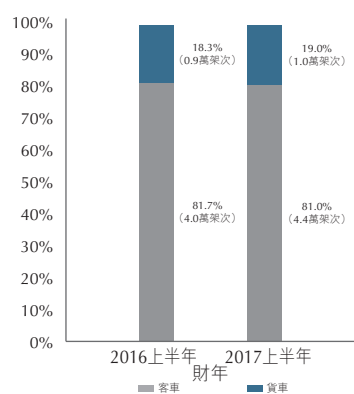
六個月路費收入[△]
人民幣(百萬元)



以車種劃分的日均路費收入



以車種劃分的日均折合全程車流量



△ 包括稅項

由廣明高速公路建設的吳家圍立交位於石洲立交與碧江立交之間，已於二零一四年十二月底局部開通，連接西綫I期的南行方向。該立交自二零一六年二月五日起完全開通，全面連接西綫I期的南北行方向。此新接駁點持續為珠江三角洲西岸幹道引入更多來自佛山西部的車流。

珠江三角洲西岸幹道第II期

西綫II期北連順德的西綫I期，南接中山的西綫III期，並與105國道、廣州南二環高速公路、江中高速公路及由其南端直接通往中山市中心城區之連接路相互連接。沿綫城市穩健的經濟發展持續推動西綫II期的車流量及路費收入增長。

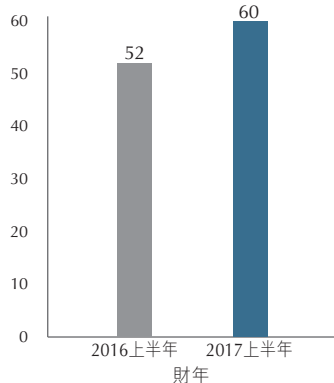
回顧期內，西綫II期的路費收入及車流量增長穩健。日均路費收入按年上升14%至人民幣201.3萬元，日均折合全程車流量則增長16%至6萬架次。期內路費總收入為人民幣3.7億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫II期路費收入及折合全程車流量的比例分別為68.9%及81.0%。

增長自二零一六年八月開始加快，主要因為鄰近珠江三角洲西岸幹道的地方道路上的個別橋樑進行維修工程，因而產生正面影響。此外，在順德及中山持續的經濟發展支持下，預計車流量將繼續穩定增長。

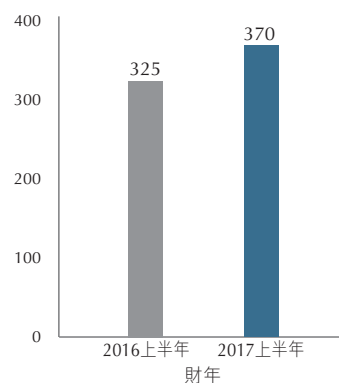
日均路費收入[△]
人民幣(千元)



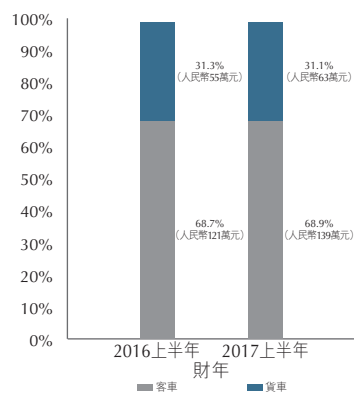
日均折合全程車流量
架次(千輛)



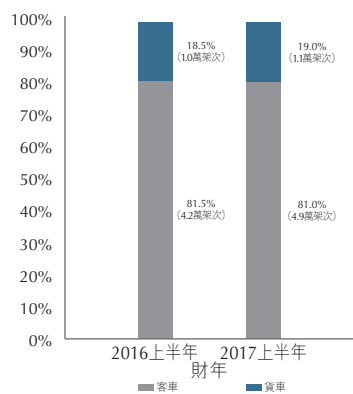
六個月路費收入[△]
人民幣(百萬元)



以車種劃分的日均路費收入



以車種劃分的日均折合全程車流量



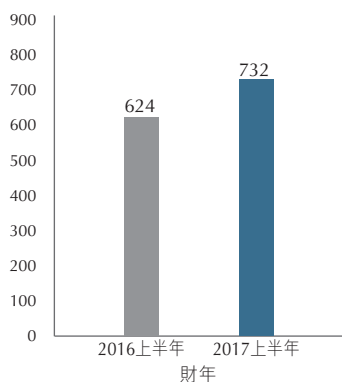
△ 包括稅項

珠江三角洲西岸幹道第 III 期

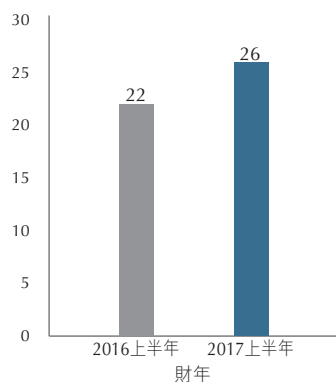
西綫 III 期北連中山的西綫 II 期，向南伸延連接珠海的高速公路網，可直達珠海橫琴(國家級新開發區)、澳門及正在興建的港珠澳大橋，成為往來中山中心城區和珠海中心城區最直接和便捷之高速公路。

西綫 III 期的車流量及路費收入持續錄得穩健增長。回顧期內，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣 73.2 萬元及 2.6 萬架次，分別上升了 17% 及 20%。期內路費總收入為人民幣 1.35 億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 III 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為 73.1% 及 83.9%。

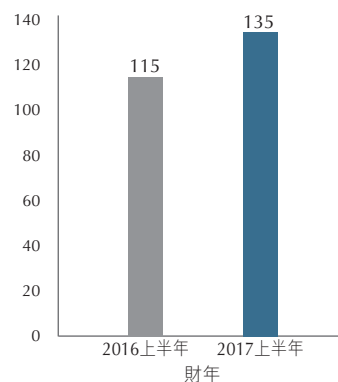
日均路費收入[^]
人民幣(千元)



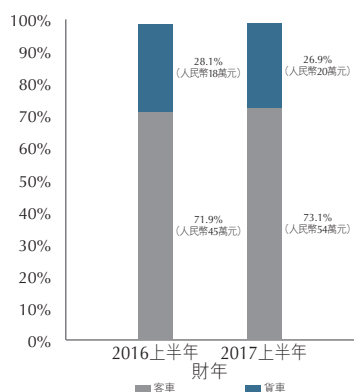
日均折合全程車流量
架次(千輛)



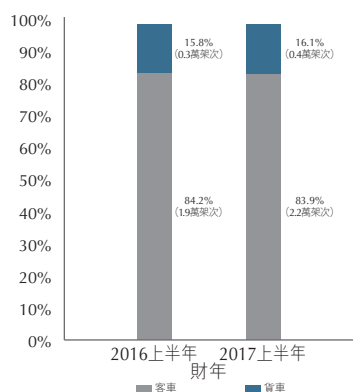
六個月路費收入[^]
人民幣(百萬元)



以車種劃分的日均路費收入



以車種劃分的日均折合全程車流量



[^] 包括稅項

橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，自那時起通過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴。於未來數月，橫琴二橋將連接珠海高速公路網，屆時將會形成一條包括珠江三角洲西岸幹道的南北向走廊，使其成為唯一一條位於珠三角地區西岸往返廣州和珠海橫琴的交通主幹道。而連接西綫IV期延長線南端與港珠澳大橋的珠海接線亦已於二零一六年九月九日局部開通，目前經此路線可直達珠海市中心，將來全部建成後將接通港珠澳大橋。高速公路網絡建成會進一步便利經西綫III期往來珠海橫琴和澳門的交通，相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

穩健的財務計劃

於二零一六財年上半年，鑒於：(i) 廣深合營企業貸款展期，將現有美元貸款及港幣貸款的到期日分別由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年，貸款展期幫助加快了廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性；(ii) 西綫合營企業貸款展期，將西綫 I 期銀行貸款的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年，幫助改善了財務靈活性；(iii) 西綫 II 期新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及因此悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣 6.82 億元，故合營企業之財務狀況已得到鞏固。西綫合營企業至少至二零二二年仍可財務上自給自足及有能力按期償還銀行貸款。因此，本集團無需向西綫合營企業進一步提供資本支出。

於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。有助加快廣深合營企業向本集團派息。於回顧期內，本集團已收取除稅後股息人民幣 9.12 億元，用以鞏固本集團的財務狀況。

資金流動性及財務資源

本集團之負債結餘包括本集團分佔其合營企業之無追索權之銀行貸款，但本集團並無任何企業層面債務。本集團於二零一六年十二月三十一日的債務總額對比資產總額(包括分佔合營企業資產總額)比率及資產負債比率(債務淨額對比本公司擁有人應佔權益)載列如下。本集團之手頭現金淨額(不包括合營企業)為人民幣 5.23 億元。

合和公路基建企業層面

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|----------------|--------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行結餘及現金 | | | 企業債務 | | |
| - 銀行結餘及現金 | 652 | 523 | - 銀行貸款 | - | - |
| | 652 | 523 | | - | - |

手頭現金淨額：人民幣5.23億元
(二零一六年六月三十日：人民幣6.52億元)

分佔合營企業

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 | | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|----------------|--------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行結餘及現金 | | | 銀行貸款 | | |
| - 銀行結餘及現金 | 262 | 252 | - 廣深高速公路 | 1,403 | 2,401 |
| | | | - 珠江三角洲西岸幹道 | 4,028 | 3,881 |
| | | | 西綫I期 | 270 | 262 |
| | | | 西綫II期 | 1,813 | 1,699 |
| | | | 西綫III期 | 1,945 | 1,920 |
| | 262 | 252 | | 5,431 | 6,282 |

債務淨額^{附註1}：人民幣60.3億元
(二零一六年六月三十日：人民幣51.69億元)

附註1：債務總額減銀行結餘及現金

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|--------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 債務總額 | | |
| - 本公司及附屬公司 | - | - |
| - 分佔合營企業 ^{附註1} | 5,809 | 6,672 |
| 債務淨額 ^{附註2} | 4,895 | 5,897 |
| 資產總額 (包括分佔合營企業的資產總額) ^{附註3} | 13,447 | 13,050 |
| 本公司擁有人應佔權益 | 6,673 | 5,440 |
| 債務總額／資產總額比率 | 43% | 51% |
| 資產負債比率 | 73% | 108% |

附註1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘。

附註2：債務淨額之定義為債務總額(包括分佔合營企業)扣減銀行結餘及現金總額(包括分佔合營企業)。

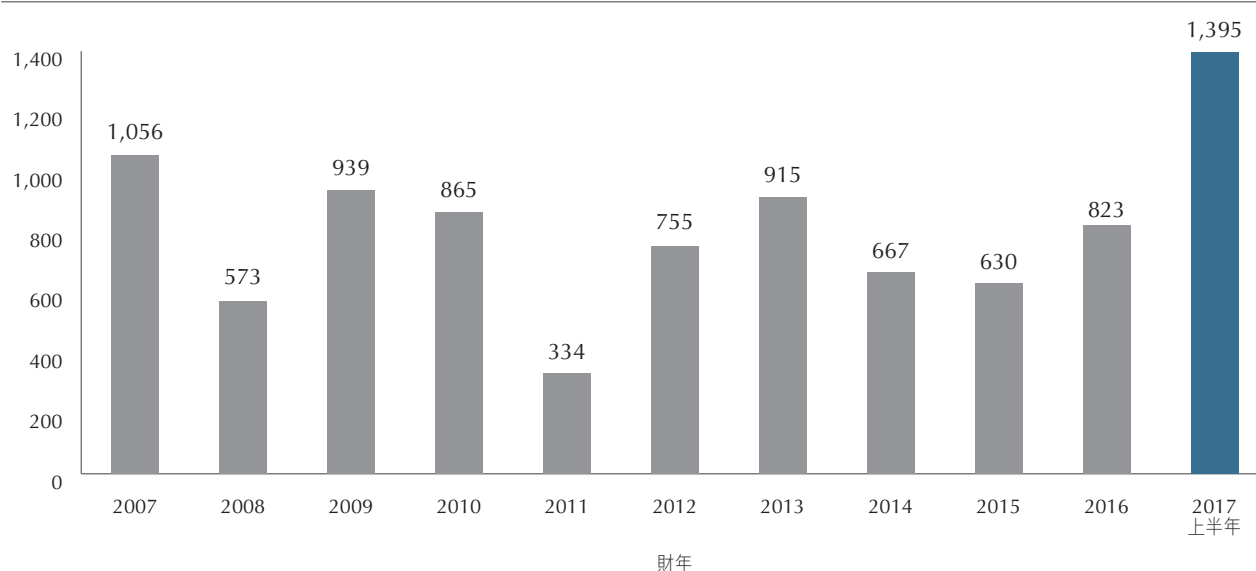
附註3：經營權無形資產並無按市場價格估值，而是按歷史成本扣減攤銷／折舊列賬。

財務回顧_(續)

於回顧期內，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團並無任何企業層面債務，其財務狀況強勁而穩健。於二零一六年十二月三十一日，合和公路基建企業層面之手頭現金淨額(不包括合營企業)為人民幣5.23億元(二零一六年六月三十日：人民幣6.52億元)，或每股人民幣0.17元(二零一六年六月三十日：每股人民幣0.21元)。手頭現金人民幣5.23億元，連同可動用的銀行融資港幣5億元(或人民幣4.48億元)，加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。

廣深合營企業向本集團派付的現金股息(扣除稅項) (人民幣百萬元)



於二零一六年十二月三十一日，本集團銀行結餘及手頭現金(不包括合營企業)72.4%(二零一六年六月三十日：99.9%)為人民幣及27.6%(二零一六年六月三十日：0.1%)為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣2.52億元(二零一六年六月三十日：人民幣2.62億元)。於回顧期內，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣13.95億元。於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣20億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。隨後，廣深合營企業由該項貸款向本集團派付已扣稅股息人民幣9.12億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業就西綫II期向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股息已回升

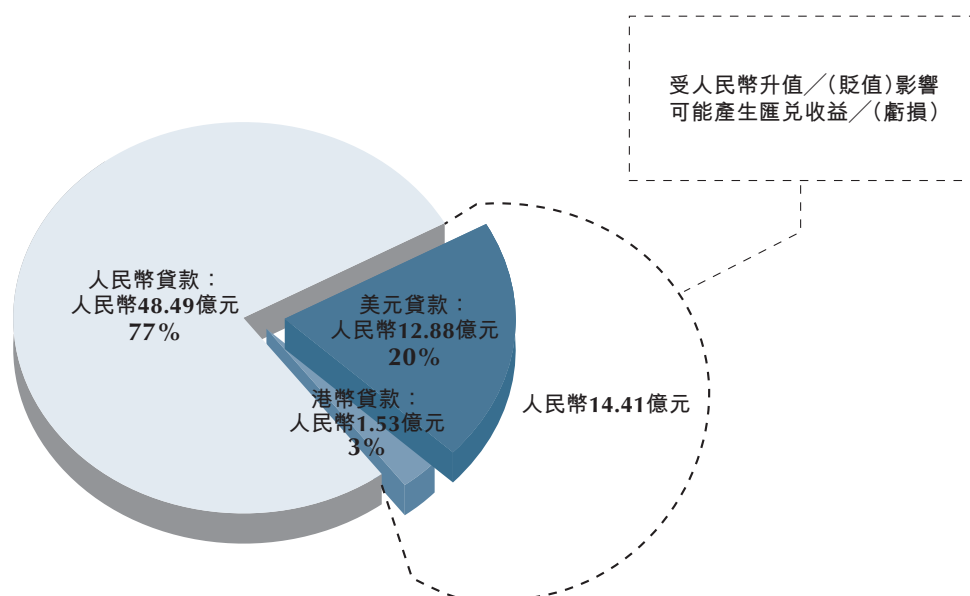
至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月就西綫II期向廣深合營企業悉數償還公司往來貸款，而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣3.51億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一六年十二月三十一日，本集團應收廣深合營企業的稅後現金股息減少至約為人民幣2.24億元(二零一六年六月三十日：人民幣16億元)。由廣深合營企業的已收及應收現金股息，為本集團提供了充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

銀行及其他借貸

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何企業層面債務，但本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額(包括美元銀行貸款等值人民幣12.88億元、港幣銀行貸款等值人民幣1.53億元、人民幣銀行貸款人民幣48.41億元及其他人民幣借貸人民幣800萬元)，金額約人民幣62.9億元(二零一六年六月三十日：人民幣54.39億元)，其概況載列如下：

- (a) 99.9%(二零一六年六月三十日：99.9%)為銀行貸款及0.1%(二零一六年六月三十日：0.1%)為其他貸款；及
- (b) 77%(二零一六年六月三十日：74%)為人民幣貸款；20%(二零一六年六月三十日：23%)為美元貸款及3%(二零一六年六月三十日：3%)為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

按貨幣劃分合和公路基建的銀行貸款(合和公路基建分佔合營企業之貸款^{附註1}) (於二零一六年十二月三十一日)



附註1：本集團分佔合營企業之銀行貸款共人民幣62.82億元及其他借貸共人民幣800萬元。

貸款還款期概況

於二零一六年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸(但本集團並無任何企業層面債務)之還款期概況，連同於二零一六年六月三十日之相應比較數字載列如下：

合和公路基建企業層面

| | 二零一六年六月三十日 | | 二零一六年十二月三十一日 | |
|-------|------------|---|--------------|---|
| | 人民幣百萬元 | % | 人民幣百萬元 | % |
| 一年內償還 | - | - | - | - |

分佔合營企業

| | 二零一六年六月三十日 | | 二零一六年十二月三十一日 | |
|----------|------------|------|--------------|------|
| | 人民幣百萬元 | % | 人民幣百萬元 | % |
| 一年內償還 | 65 | 1% | 173 | 3% |
| 一年至五年內償還 | 1,521 | 28% | 2,151 | 34% |
| 五年後償還 | 3,853 | 71% | 3,966 | 63% |
| | 5,439 | 100% | 6,290 | 100% |

於二零一六年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸63%(二零一六年六月三十日：71%)均於五年後償還。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部分現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一六年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及現金(不包括合營企業)72.4%為人民幣及27.6%為港幣。於回顧期內，本集團之銀行存款整體利息收益率為2.07%，對比二零一六財年上半年為3.51%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

資產抵押

於二零一六年十二月三十一日，本集團合營企業之部分資產已抵押予銀行，以獲取授予合營企業之銀行貸款融資。本集團分佔該等抵押資產之賬面值如下：

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 |
|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 經營權無形資產 | 4,855 | 4,690 |
| 物業及設備 | 213 | 237 |
| 存貨 | 1 | 1 |
| 利息及其他應收款項 | 40 | 17 |
| 銀行結餘及存款 | 252 | 246 |
| | 5,361 | 5,191 |

除上述以外，廣深高速公路、西綫II期及西綫III期之100%路費徵收權及西綫I期53.4%之路費徵收權已抵押予銀行，以獲取授予有關合營企業之銀行貸款融資。

或然負債

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

重大收購或出售

於截至二零一六年十二月三十一日止期間內，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

企業可持續發展

本報告更新了我們在2016財年的可持續發展報告中所列出的企業可持續發展舉措的最新情況。

道路安全及交通效率

廣深合營企業於二零一六年十二月榮獲廣東省交通運輸廳頒發「十二五期廣東省高速公路養護管理先進單位」的稱號，這獎項是對我們努力不懈地維持道路安全的認可。

西綫合營企業亦於二零一六年十一月被廣東省的經濟和信息化委員會、國有資產監督管理委員會、人力資源和社會保障廳及總工會聯合授予「廣東省企業管理現代化創新成果」一等獎。我們在交通安全管理的持續進步備受認可。

環境

廣深合營企業為配合鼓勵使用電動汽車的國家政策，於二零一六年十一月在厚街服務區設立6個電動汽車充電樁，以滿足道路使用者的需求。廣深高速公路是廣東省內第一條在服務區提供電動汽車充電服務的高速公路。

客戶與社區

在廣東省交通運輸廳舉辦的「2015–2016年廣東省高速公路營運服務質量評價」中，西綫合營企業於廣東省93條高速公路中排名第二。這次評選進一步肯定了我們卓越的服務水平。

為了提升服務水平，西綫合營企業將多樣化的餐飲選擇引入旗下的服務區中。廣東省首間設於服務區內的星巴克分店於二零一六年十二月在順德服務區開業。兩間「七十二街」快餐餐廳亦分別於二零一六年十月及十二月在沙溪服務區及順德服務區開業。

清晰和充足的道路指示牌對道路使用者能方便及有效地進入我們的高速公路是十分重要的。於回顧期內，兩間合營企業在深圳市、佛山市及中山市內連接我們項目的高速公路及地方道路沿綫，合共加裝14塊道路指示牌，以向司乘人員提供必要的交通資訊。

我們的員工亦支持社區計劃、義工服務和籌款活動，例如由香港公益金舉辦的「2016年公益金便服日」、「公益愛牙日」、「公益月餅2016」和「公益金百萬行」活動。此外，我們的員工在二零一六年十月二十三日參加了由小母牛香港舉辦的「小母牛競跑助人2016」接力賽，並取得優異成績。22位廣深合營企業的志願者於二零一六年十月十四日探訪了東莞市語言訓練中心的聾啞兒童，並安排了魔術表演及舞蹈活動。此外，來自兩間合營企業的70多位志願者於二零一六年七月及十月參加了獻血活動。

人才發展

為不同崗位的員工提供各種培訓課程，以增進他們的知識，增強團隊精神及提高工作與生活的平衡。

| 廣深合營企業 | 西綫合營企業 |
|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 38位管理人員在二零一六年七月參加了廣東外語外貿大學舉辦的4天培訓課程，以提升他們的領導能力 | 超過200位參與者出席了各種有關業務知識、情緒管理、寫作及管理技巧的培訓會議 |
| 67位生活區的後勤人員在二零一六年十月參加了一項有關食品衛生及餐飲服務禮儀的課程 | 超過800位員工在二零一六年十一月參加了一項趣味運動會 |
| 45位行政人員在二零一六年十二月參加了東莞市虎門鎮消防大隊提供的防火訓練 | 24位員工在二零一六年十月參加了烹飪比賽 |
| 超過260位員工在二零一六年十二月二十二日參加了在東莞市華陽湖濕地公園舉行的微型馬拉松活動 | 178位員工在二零一六年八月參加了羽毛球比賽 |

其他資料

中期業績之審閱

本公司的審計委員會已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一六年十二月三十一日止六個月之未經審核中期業績。

董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一六年十二月三十一日，董事及本公司最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之任何股份、相關股份及債權證中擁有已記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須予存置之登記冊內，或根據標準守則另行通知本公司及聯交所之權益及淡倉詳情如下：

(A) 本公司

| 董事 | 股份 ⁽ⁱ⁾ | | | | | 佔已發行 股份總數之 概約百分比 |
|-----|-------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------|------------------------|
| | 個人權益 (實益擁有) | 家屬權益 (配偶或18歲 以下子女 之權益) | 公司權益 ⁽ⁱⁱ⁾ (受控制公司 擁有之權益) | 其他權益 | 總權益 | |
| 胡爵士 | 17,471,884 | 6,815,920 | 27,051,498 | 7,670,000 ⁽ⁱⁱⁱ⁾ | 59,009,302 | 1.91 |
| 何炳章 | 6,274,075 | - | 17,500 | - | 6,291,575 | 0.20 |
| 胡文新 | 18,000,000 | - | - | - | 18,000,000 | 0.58 |
| 陳志鴻 | 507,750 | - | - | - | 507,750 | 0.01 |

附註：

- (i) 所有於本公司之股份權益均為好倉。
- (ii) 此等公司權益由若干公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，有關董事被視作有權於該等公司之股東大會上行使或控制行使不少於三分之一投票權。
- (iii) 其他權益7,670,000股股份乃胡爵士及其妻子胡爵士夫人共同持有之權益。

(B) 相聯法團 — 合和實業

| 董事 | 合和實業股份 ⁽ⁱ⁾ | | | | | 佔已發行 合和實業 股份總數之 概約百分比 |
|-----|-----------------------|---------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | 個人權益 (實益擁有) | 家屬權益 (配偶或18歲 以下子女 之權益) | | 公司權益 ⁽ⁱⁱ⁾ (受控制公司 擁有之權益) | 其他權益 | |
| | | 總權益 | | | | |
| 胡爵士 | 75,083,240 | 26,972,800 | 111,450,000 | 30,680,000 ⁽ⁱⁱⁱ⁾ | 244,186,040 | 28.07 |
| 何炳章 | 27,691,500 | - | 70,000 | - | 27,761,500 | 3.19 |
| 胡文新 | 28,900,000 | - | - | - | 28,900,000 | 3.32 |
| 陳志鴻 | 585,000 | - | - | - | 585,000 | 0.06 |

附註：

- (i) 所有於合和實業股份之權益均為好倉。
- (ii) 此等合和實業股份之公司權益由若干公司實益擁有，而根據證券及期貨條例，有關董事被視作有權於該等公司之股東大會上行使或控制行使不少於三分之一投票權。
- (iii) 其他權益30,680,000股合和實業股份乃胡爵士及其妻子胡爵士夫人共同持有之權益。

除上述所披露者外，於二零一六年十二月三十一日，董事或本公司最高行政人員概無於本公司或其任何相聯法團之股份、相關股份及債權證中擁有任何其他已記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須予存置之登記冊內，或根據標準守則另行通知本公司及聯交所之任何其他權益或淡倉。

股份認購權

- (A) 本公司之股份認購權計劃獲合和實業及本公司之股東批准，並於二零一三年十月二十二日生效（「二零一三年合和公路基建股份認購權計劃」）。二零一三年合和公路基建股份認購權計劃將於二零二三年十月二十一日屆滿，但屆滿後將仍可行使該認購權。
- (B) 自採納二零一三年合和公路基建股份認購權計劃後並無認購權獲授出、已歸屬、被行使、已失效或尚未歸屬。

股份獎勵

- (A) 董事會已於二零零七年一月二十五日（「採納日期」）採納股份獎勵計劃。除非董事會提早終止，否則股份獎勵計劃自採納日期起計十五年內有效，惟自採納日期第十週年之日起，本公司不得再授出任何獎勵。
- (B) 於截至二零一六年十二月三十一日止六個月，並無獎授股份獲授出、已歸屬、被沒收或尚未歸屬，故於回顧期內，並無就根據股份獎勵計劃信託持有之股份收取任何股息收入（二零一五年：無）。

主要股東於股份及相關股份中之權益及淡倉

於二零一六年十二月三十一日，就董事所知，本公司主要股東(已於上文披露之董事及本公司最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有已記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須予存置之登記冊內之權益或淡倉詳情如下：

| 名稱 | 身份 | 股份數目 ⁽ⁱ⁾ (公司權益) | 佔已發行 股份總數之 概約百分比 |
|------------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------|
| Anber Investments Limited | 實益擁有 | 2,055,287,337 ⁽ⁱⁱ⁾ | 66.69 |
| Delta Roads Limited | 受控制公司 擁有之權益 | 2,055,287,337 ⁽ⁱⁱ⁾ | 66.69 |
| Dover Hills Investments Limited | 受控制公司 擁有之權益 | 2,055,287,337 ⁽ⁱⁱ⁾ | 66.69 |
| Supreme Choice Investments Limited | 受控制公司 擁有之權益 | 2,055,287,337 ⁽ⁱⁱ⁾ | 66.69 |
| 合和實業 | 受控制公司 擁有之權益 | 2,055,287,337 ⁽ⁱⁱ⁾ | 66.69 |

附註：

- (i) 所有於本公司股份權益均為好倉。
- (ii) 2,055,287,337股股份由Delta Roads Limited(「Delta Roads」)全資擁有之附屬公司Anber Investments Limited(「Anber」)持有，而Delta Roads則由Dover Hills Investments Limited(「Dover Hills」)全資擁有。Dover Hills亦為Supreme Choice Investments Limited(「Supreme Choice」)之全資擁有公司，而Supreme Choice則為合和實業之全資附屬公司。Anber、Delta Roads、Dover Hills、Supreme Choice及合和實業所持有之2,055,287,337股股份權益為同一批股份及均為好倉。根據證券及期貨條例，彼此之權益均被視為對方之權益。本公司之董事——胡爵士、何炳章先生及胡文新先生亦為Anber、Delta Roads、Dover Hills、Supreme Choice及合和實業之董事。

除上述所披露者外，於二零一六年十二月三十一日，本公司概無接獲佔本公司之已發行股份總數5%或以上，並已記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須予存置之登記冊內之任何其他權益或淡倉之通知。

僱員及薪酬政策

本集團參考當前市場薪酬水平及僱員個別表現為僱員釐定具競爭力之薪酬待遇。本集團亦為合資格僱員設立股份認購權及股份獎勵計劃，激勵參與者，以肯定僱員之貢獻及長期努力。此外，根據僱員之個人表現及本集團之業務表現，本集團授予僱員酌情花紅。本集團亦向所有員工提供醫療保險，以及向高層員工提供個人意外保險。於二零一六年十二月三十一日，除去合營企業，本集團共有22名僱員。

除提供具競爭力之薪酬待遇外，本集團亦致力推動家庭友善之僱傭政策及措施。本集團除安排員工生日會、歷奇活動、聖誕派對及週年晚宴外，亦已安排員工輔助計劃，由專業人士向員工分享處理壓力的經驗及方法。本集團亦投資於人力資源發展，透過提供相關培訓計劃以提升僱員之生產力。本集團分別透過與廉政公署、平等機會委員會及香港個人資料私隱專員公署合作舉辦不同類型之研討會及工作坊，以提升員工對企業管治之認知。我們亦邀請專業律師向管理層及員工講解競爭條例的條文與規例，以提升員工對條例的認識。

本集團度身設計培訓計劃，以增長員工知識，並填補其在績效評估中所顯示的技能差距。總體培訓目標為提高員工之個人生產力，確立員工事業發展計劃，為其擔任未來職位作準備，從而促進本集團業務之成功發展。在提供正式培訓計劃之同時，本集團亦向員工提供相關全面培訓及進修機會，例如在職培訓、教育津貼及考試假期。

購回、出售或贖回證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年十二月三十一日止六個月內並無購回、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治常規

本公司沿用審慎管理守則，以確保符合企業管治及企業責任之原則。董事會深信此承諾能長遠地提升股東價值。董事會已制訂企業管治程序，以遵守企業管治守則中之要求。

於回顧期內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外(於下文闡釋)，本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

守則條文第 A.5.1 條

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事會之委任制訂計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編製相關委任條件，包括(如適用)：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所連載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

守則條文第 A.5.6 條

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

證券交易標準守則

本公司已採納標準守則作為董事進行證券交易之標準守則，以及就擁有或可能擁有內幕消息之有關僱員採納條款與標準守則所載者同等嚴謹之僱員股份買賣守則(「股份買賣守則」)。經過特定查詢後，於回顧期內，所有董事及有關僱員已確認分別遵守標準守則及股份買賣守則之規定。

董事資料變動

董事資料之變動載列如下：

董事總經理，胡文新先生JP

- 於二零一六年十一月不再擔任廣州市政協花都區委員會委員及常委

董事副總經理，陳志鴻先生

- 於二零一六年十月不再擔任中國人民政治協商會議廣州市天河區第七屆委員會委員

獨立非執行董事，葉毓強先生

- 於二零一六年八月三十日獲委任為世界綠色組織理事副主席
- 於二零一六年八月三十一日不再為香港法律援助服務局成員
- 於二零一六年九月一日不再出任新世界中國地產有限公司(一間在二零一六年八月四日於聯交所除牌的公司)之獨立非執行董事
- 於二零一六年九月一日獲委任為聖路易斯華盛頓大學香港區國際常務委員會主席
- 於二零一六年十月一日不再擔任聯交所上市公司AEON信貸財務(亞洲)有限公司之獨立非執行董事
- 於二零一六年十一月一日獲委任為香港理工大學之兼任教授

獨立非執行董事，李民斌先生JP

- 於二零一七年一月一日不再擔任香港特別行政區政府中小型企業委員會委員

獨立非執行董事，林柏蒼先生

- 於二零一六年十月不再出任OCP Asia (Hong Kong) Limited的高級投資組合經理

除上述所披露者外，經本公司作出特定查詢並獲董事確認後，自本公司最近期刊發之年報以來，有關董事之資料並無根據上市規則第13.51B(1)條須予披露之變動。

代表董事會

胡應湘爵士 KCMG, FICE

主席

香港，二零一七年一月二十四日

Deloitte.

德勤

致合和公路基建有限公司董事會
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

引言

本行已審閱列載於第44至59頁的以人民幣呈列的簡明綜合財務報表，其中包括合和公路基建有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱為「貴集團」)於二零一六年十二月三十一日的簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益及其他全面收益表、權益變動表和現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就簡明綜合財務報表編製的報告必須符合其相關條文及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號編製及呈列該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據我們的審閱對此該等簡明綜合財務報表作出結論，並按照與吾等協定之委聘條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「由實體的獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。審閱該等簡明綜合財務報表包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港核數準則進行審核的範圍為小，故我們不能保證我們將知悉在審核中可能發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信簡明綜合財務報表在各重大方面未有根據國際會計準則第34號編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零一七年一月二十四日

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

截至十二月三十一日止六個月

| | 附註 | 二零一五年 (未經審核) 人民幣千元 | 二零一六年 (未經審核) 人民幣千元 | 二零一五年 (未經審核) 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 (未經審核) 港幣千元 |
|-----------------------|----|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 其他收入及其他費用 | 4 | 29,622 | 13,496 | 36,417 | 15,599 |
| 折舊 | | (84) | (99) | (104) | (115) |
| 一般及行政費用 | | (17,198) | (18,175) | (21,132) | (21,003) |
| 財務成本 | 5 | (2,635) | (12) | (3,236) | (14) |
| 應佔合營企業業績 | 6 | 260,634 | 290,853 | 318,115 | 334,478 |
| 除稅前溢利 | | 270,339 | 286,063 | 330,060 | 328,945 |
| 所得稅開支 | 7 | (15,386) | (14,194) | (18,798) | (16,301) |
| 期內溢利 | | 254,953 | 271,869 | 311,262 | 312,644 |
| 其他全面(費用)收益 | | | | | |
| 將不會歸類為損益的項目： | | | | | |
| 換算呈報貨幣產生之匯兌虧損 | | – | – | (416,703) | (296,598) |
| 將隨後歸類為損益的項目： | | | | | |
| 換算外幣業務產生之匯兌 (虧損)收益 | | (12,275) | 1,127 | – | – |
| 期內全面收益(費用)總額 | | 242,678 | 272,996 | (105,441) | 16,046 |
| 期內溢利撥歸： | | | | | |
| 本公司擁有人 | | 250,578 | 267,457 | 305,926 | 307,581 |
| 非控股權益 | | 4,375 | 4,412 | 5,336 | 5,063 |
| | | 254,953 | 271,869 | 311,262 | 312,644 |
| 期內全面收益(費用)總額撥歸： | | | | | |
| 本公司擁有人 | | 238,303 | 268,584 | (108,053) | 12,581 |
| 非控股權益 | | 4,375 | 4,412 | 2,612 | 3,465 |
| | | 242,678 | 272,996 | (105,441) | 16,046 |
| 每股溢利 | 9 | 人民幣分 | 人民幣分 | 港仙 | 港仙 |
| 基本及攤薄後 | | 8.13 | 8.68 | 9.93 | 9.98 |

簡明綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

| | 附註 | 二零一六年 六月三十日 (經審核) 人民幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣千元 | 二零一六年 六月三十日 (經審核) 港幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 (未經審核) 港幣千元 |
|------------------|----|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| (供參考之用) | | | | | |
| 資產 | | | | | |
| 非流動資產 | | | | | |
| 合營企業權益 | 10 | 6,176,025 | 5,018,439 | 7,207,421 | 5,600,577 |
| 投資 | 11 | 4,785 | 4,785 | 5,585 | 5,341 |
| 物業及設備 | | 473 | 380 | 552 | 424 |
| | | 6,181,283 | 5,023,604 | 7,213,558 | 5,606,342 |
| 流動資產 | | | | | |
| 按金及預付款項 | | 691 | 578 | 806 | 646 |
| 股息及其他應收款項 | | 19,675 | 1,331 | 22,960 | 1,485 |
| 銀行結餘及現金 | | 652,435 | 522,705 | 761,392 | 583,338 |
| | | 672,801 | 524,614 | 785,158 | 585,469 |
| 資產總額 | | 6,854,084 | 5,548,218 | 7,998,716 | 6,191,811 |
| 股東權益及負債 | | | | | |
| 資本及儲備 | | | | | |
| 股本 | 12 | 270,603 | 270,603 | 308,169 | 308,169 |
| 股份溢價及儲備 | | 6,402,017 | 5,169,499 | 7,478,779 | 5,762,985 |
| 本公司擁有人應佔權益 | | 6,672,620 | 5,440,102 | 7,786,948 | 6,071,154 |
| 非控股權益 | | 46,554 | 29,228 | 54,328 | 32,618 |
| 權益總額 | | 6,719,174 | 5,469,330 | 7,841,276 | 6,103,772 |
| 非流動負債 | | | | | |
| 遞延稅項負債 | 13 | 127,412 | 69,184 | 148,690 | 77,209 |
| 流動負債 | | | | | |
| 應付款項及預提費用 | | 7,498 | 9,704 | 8,750 | 10,830 |
| 負債總額 | | 134,910 | 78,888 | 157,440 | 88,039 |
| 股東權益及負債總額 | | 6,854,084 | 5,548,218 | 7,998,716 | 6,191,811 |
| 現金及現金等值物 | | 652,435 | 522,705 | 761,392 | 583,338 |

簡明綜合權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

| | 歸於本公司擁有人 | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| | 中華人民共和國 | | | | | | 總額 | 非控股權益 | 總額 |
| | (「中國」) | | | 股份 | | | | | |
| | 股本 | 股份溢價 | 法定儲備 | 換算儲備 | 認購權儲備 | 保留溢利 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | |
| 於二零一五年七月一日(經審核) | 270,603 | 5,367,936 | 114,710 | (947,760) | 371 | 2,441,437 | 7,247,297 | 51,797 | 7,299,094 |
| 換算外幣業務產生之匯兌虧損 | - | - | - | (12,275) | - | - | (12,275) | - | (12,275) |
| 期內溢利 | - | - | - | - | - | 250,578 | 250,578 | 4,375 | 254,953 |
| 期內全面(費用)收益總額 | - | - | - | (12,275) | - | 250,578 | 238,303 | 4,375 | 242,678 |
| 已歸屬股份認購權屆滿 | - | - | - | - | (371) | 371 | - | - | - |
| 於期內確認為分派之股息(附註8) | - | (721,212) | - | 166,508 | - | (258,862) | (813,566) | - | (813,566) |
| 已付非控股權益之股息 | - | - | - | - | - | - | - | (7,902) | (7,902) |
| 於二零一五年十二月三十一日(未經審核) | 270,603 | 4,646,724 | 114,710 | (793,527) | - | 2,433,524 | 6,672,034 | 48,270 | 6,720,304 |
| 於二零一六年七月一日(經審核) | 270,603 | 4,646,724 | 114,710 | (794,833) | - | 2,435,416 | 6,672,620 | 46,554 | 6,719,174 |
| 換算外幣業務產生之匯兌收益 | - | - | - | 1,127 | - | - | 1,127 | - | 1,127 |
| 期內溢利 | - | - | - | - | - | 267,457 | 267,457 | 4,412 | 271,869 |
| 期內全面收益總額 | - | - | - | 1,127 | - | 267,457 | 268,584 | 4,412 | 272,996 |
| 於期內確認為分派之股息(附註8) | - | (1,541,965) | - | 287,703 | - | (246,840) | (1,501,102) | - | (1,501,102) |
| 已付非控股權益之股息 | - | - | - | - | - | - | - | (21,738) | (21,738) |
| 於二零一六年十二月三十一日(未經審核) | 270,603 | 3,104,759 | 114,710 | (506,003) | - | 2,456,033 | 5,440,102 | 29,228 | 5,469,330 |

就以人民幣(本集團的呈列貨幣)呈列的本集團簡明綜合權益變動表而言，以港幣計值的股權交易及累計溢利按交易當日的匯率換算。於截至二零零九年六月三十日止年度本公司功能貨幣由港幣改為人民幣前，於換算儲備中確認的匯兌差額指股權交易及累計溢利按交易當日的匯率換算與資產及負債按報告期終的收市匯率換算的差異。於本公司更改功能貨幣後，換算外幣業務時所產生的匯兌差額於換算儲備中確認。

截至二零一六年六月三十日止年度之特別末期股息每股人民幣40分(二零一五年：人民幣18分)共計約人民幣1,254,262,000元(二零一五年：人民幣554,704,000元)乃從本公司功能貨幣由港幣改為人民幣前產生之股份溢價中分派。因此，股份溢價及相應換算儲備分別減少人民幣1,541,965,000元(二零一五年：人民幣721,212,000元)及人民幣287,703,000元(二零一五年：人民幣166,508,000元)。

(供參考之用)

| | 歸於本公司擁有人 | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|-------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| | 中國 | | | 股份 | | | 總額 | 非控股權益 | 總額 |
| | 股本 | 股份溢價 | 法定儲備 | 換算儲備 | 認購權儲備 | 保留溢利 | | | |
| 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | |
| 於二零一五年七月一日(經審核) | 308,169 | 5,010,321 | 110,708 | 1,051,408 | 422 | 2,578,093 | 9,059,121 | 64,746 | 9,123,867 |
| 換算呈報貨幣產生之匯兌虧損 | - | - | - | (413,979) | - | - | (413,979) | (2,724) | (416,703) |
| 期內溢利 | - | - | - | - | - | 305,926 | 305,926 | 5,336 | 311,262 |
| 期內全面(費用)收益總額 | - | - | - | (413,979) | - | 305,926 | (108,053) | 2,612 | (105,441) |
| 已歸屬股份認購權屆滿 | - | - | - | - | (422) | 422 | - | - | - |
| 於期內確認為分派之股息(附註8) | - | (671,359) | - | - | - | (313,300) | (984,659) | - | (984,659) |
| 已付非控股權益之股息 | - | - | - | - | - | - | - | (9,724) | (9,724) |
| 於二零一五年十二月三十一日(未經審核) | 308,169 | 4,338,962 | 110,708 | 637,429 | - | 2,571,141 | 7,966,409 | 57,634 | 8,024,043 |
| 於二零一六年七月一日(經審核) | 308,169 | 4,338,962 | 110,708 | 455,551 | - | 2,573,558 | 7,786,948 | 54,328 | 7,841,276 |
| 換算呈報貨幣產生之匯兌虧損 | - | - | - | (295,000) | - | - | (295,000) | (1,598) | (296,598) |
| 期內溢利 | - | - | - | - | - | 307,581 | 307,581 | 5,063 | 312,644 |
| 期內全面(費用)收益總額 | - | - | - | (295,000) | - | 307,581 | 12,581 | 3,465 | 16,046 |
| 於期內確認為分派之股息(附註8) | - | (1,434,336) | - | - | - | (294,039) | (1,728,375) | - | (1,728,375) |
| 已付非控股權益之股息 | - | - | - | - | - | - | - | (25,175) | (25,175) |
| 於二零一六年十二月三十一日(未經審核) | 308,169 | 2,904,626 | 110,708 | 160,551 | - | 2,587,100 | 6,071,154 | 32,618 | 6,103,772 |

換算儲備指(i)於本公司功能貨幣由港幣改為人民幣前，外幣業務(即功能貨幣為人民幣的業務)以本集團呈列貨幣換算時所產生的累計匯兌差額淨額；及(ii)於本公司更改功能貨幣以後，以人民幣(即本公司功能貨幣)匯報的簡明綜合財務報表換算為本集團呈列貨幣時產生的累計匯兌差額淨額。

簡明綜合現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

截至十二月三十一日止六個月

| | 二零一五年 (未經審核) 人民幣千元 | 二零一六年 (未經審核) 人民幣千元 | 二零一五年 (未經審核) 港幣千元 | 二零一六年 (未經審核) 港幣千元 |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 用於經營業務之現金淨額 | (17,392) | (15,868) | (21,365) | (17,563) |
| 投資業務 | | | | |
| 購買物業及設備 | (366) | (6) | (450) | (7) |
| 對一間合營企業之註用資本出資 | (212,000) | – | (261,502) | – |
| 借予一間合營企業貸款之還款 | 788,000 | – | 965,288 | – |
| 存放原有期限超過三個月之定期存款 | (353,200) | – | (441,221) | – |
| 提取原有期限超過三個月之定期存款 | 353,200 | – | 433,023 | – |
| 經扣除中國預提所得稅後已收股息 | 462,600 | 1,395,217 | 566,090 | 1,623,651 |
| 已收利息 | 49,025 | 13,052 | 60,168 | 15,122 |
| 已收利息所付之所得稅 | (4,478) | – | (5,367) | – |
| 來自投資業務之現金淨額 | 1,082,781 | 1,408,263 | 1,316,029 | 1,638,766 |
| 融資活動 | | | | |
| 新增銀行貸款 | 198,515 | – | 240,900 | – |
| 償還銀行貸款 | (180,429) | – | (218,500) | – |
| 已付利息 | (1,744) | – | (2,144) | – |
| 已付股息予： | | | | |
| — 本公司擁有人 | (811,169) | (1,534,735) | (981,720) | (1,728,375) |
| — 一間附屬公司之非控股權益 | (7,902) | (21,738) | (9,724) | (25,175) |
| 用於融資活動之現金淨額 | (802,729) | (1,556,473) | (971,188) | (1,753,550) |
| 現金及現金等值物增加(減少)淨額 | 262,660 | (164,078) | 323,476 | (132,347) |
| 於七月一日之現金及現金等值物 | 574,012 | 652,435 | 717,514 | 761,392 |
| 外匯匯率變動影響 | 39 | 34,348 | (41,957) | (45,707) |
| 於十二月三十一日之現金及現金等值物 | 836,711 | 522,705 | 999,033 | 583,338 |

附註：現金及現金等值物包括銀行存款及手頭現金和定期存款，其所承受價值變動風險不大，以及於存入日期起三個月或以內到期。

簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃遵照香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則附錄16內適用之披露規定及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」的規定編製。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。該等簡明綜合財務報表以港幣呈列，僅供參考之用。

2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除下文所述者外，編製截至二零一六年十二月三十一日止六個月之簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方式與編製本集團截至二零一六年六月三十日止年度的財務報表所依循者相同。

於本中期內，本集團首次採納下列與編製本集團之簡明綜合財務報表相關、由國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則之修訂本：

| | |
|-------------------|----------------------------|
| 國際財務報告準則(修訂本) | 二零一二年至二零一四年期間國際財務報告準則之年度改進 |
| 國際財務報告準則第10號、 | 投資企業：應用綜合入賬的例外情況 |
| 國際財務報告準則第12號及 | |
| 國際會計準則第28號(修訂本) | |
| 國際財務報告準則第11號(修訂本) | 收購合營業務權益的會計處理 |
| 國際會計準則第1號(修訂本) | 披露計劃 |
| 國際會計準則第16號及 | 折舊及攤銷可接受方式的澄清 |
| 國際會計準則第38號(修訂本) | |
| 國際會計準則第16號及 | 農業：生產性植物 |
| 國際會計準則第41號(修訂本) | |

2. 主要會計政策(續)

國際會計準則第38號(修訂本)折舊及攤銷可接受方式的澄清

國際會計準則第38號(修訂本)引入一項可推翻之假設，即收益並非無形資產攤銷之合適基準。此項假設僅於以下兩種有限情況下可被推翻：

- (a) 當以收益來衡量無形資產；或
- (b) 當可證明收益與無形資產經濟利益之消耗存在高度關聯時。

相關修訂適用於二零一六年一月一日或之後開始的年度。於二零一六年七月一日採納相關修訂不會對本集團之財務狀況或表現造成任何重大影響，因為本集團並未使用以收益為基礎的方法計算其非流動資產折舊。

除上文所披露外，於本中期應用其他國際財務報告準則之修訂本，並無對本簡明綜合財務報表內的呈報金額及／或披露資料造成重大影響。

3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第8號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州 — 深圳高速公路(「廣深高速公路」)
- 珠江三角洲西岸幹道I期(「西綫I期」)
- 珠江三角洲西岸幹道II期(「西綫II期」)
- 珠江三角洲西岸幹道III期(「西綫III期」)

有關上述分部之資料報告如下。

3. 分部資料(續)

分部收益及業績

截至十二月三十一日止六個月

| | 二零一五年 | | | | | 二零一六年 | | | | |
|---------------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|
| | 除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 | | | | | 除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 | | | | |
| | 分部收益 人民幣千元 | 溢利 人民幣千元 | 折舊及攤銷 人民幣千元 | 利息及稅項 人民幣千元 | 分部業績 人民幣千元 | 分部收益 人民幣千元 | 溢利 人民幣千元 | 折舊及攤銷 人民幣千元 | 利息及稅項 人民幣千元 | 分部業績 人民幣千元 |
| 廣深高速公路 | 757,295 | 637,510 | (209,544) | (137,483) | 290,483 | 791,466 | 662,516 | (227,918) | (160,304) | 274,294 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 265,341 | 221,984 | (86,264) | (117,251) | 18,469 | 301,472 | 252,345 | (106,637) | (94,924) | 50,784 |
| — 西綫I期 | 51,844 | 39,833 | (10,650) | (7,351) | 21,832 | 56,098 | 43,484 | (13,609) | (6,119) | 23,756 |
| — 西綫II期 | 157,769 | 136,229 | (49,395) | (54,399) | 32,435 | 179,926 | 156,867 | (57,768) | (40,186) | 58,913 |
| — 西綫III期 | 55,728 | 45,922 | (26,219) | (55,501) | (35,798) | 65,448 | 51,994 | (35,260) | (48,619) | (31,885) |
| 總額 | 1,022,636 | 859,494 | (295,808) | (254,734) | 308,952 | 1,092,938 | 914,861 | (334,555) | (255,228) | 325,078 |
| 企業銀行存款利息收入 | | | | | 16,967 | | | | | 13,909 |
| 本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入 | | | | | 9,166 | | | | | - |
| 其他收入 | | | | | 1,092 | | | | | - |
| 企業一般及行政費用及折舊 | | | | | (17,282) | | | | | (18,274) |
| 企業財務成本 | | | | | (2,635) | | | | | (12) |
| 企業所得稅開支 | | | | | (1,241) | | | | | - |
| 經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額(附註) | | | | | (60,066) | | | | | (48,832) |
| 期內溢利 | | | | | 254,953 | | | | | 271,869 |
| 期內溢利撥歸非控股權益 | | | | | (4,375) | | | | | (4,412) |
| 期內溢利撥歸本公司擁有人 | | | | | 250,578 | | | | | 267,457 |

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損人民幣48,419,000元(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：人民幣62,463,000元)及本集團匯兌虧損淨額人民幣413,000元(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：匯兌收益淨額人民幣2,397,000元)。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

3. 分部資料(續)

分部收益及業績(續)

(供參考之用)

截至十二月三十一日止六個月

| | 二零一五年 | | | | | 二零一六年 | | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 | | | | | 除利息、 稅項、折舊 及攤銷前 | | | | |
| | 分部收益 | 溢利 | 折舊及攤銷 | 利息及稅項 | 分部業績 | 分部收益 | 溢利 | 折舊及攤銷 | 利息及稅項 | 分部業績 |
| 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 | 港幣千元 |
| 廣深高速公路 | 922,823 | 776,846 | (255,342) | (167,671) | 353,833 | 907,062 | 759,386 | (261,098) | (183,803) | 314,485 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 323,315 | 270,651 | (105,066) | (143,056) | 22,529 | 345,506 | 289,632 | (122,078) | (108,871) | 58,683 |
| — 西綫I期 | 63,180 | 48,597 | (12,971) | (8,962) | 26,664 | 64,303 | 49,971 | (15,548) | (7,018) | 27,405 |
| — 西綫II期 | 192,237 | 166,085 | (60,189) | (66,386) | 39,510 | 206,211 | 179,935 | (66,164) | (46,089) | 67,682 |
| — 西綫III期 | 67,898 | 55,969 | (31,906) | (67,708) | (43,645) | 74,992 | 59,726 | (40,366) | (55,764) | (36,404) |
| 總額 | 1,246,138 | 1,047,497 | (360,408) | (310,727) | 376,362 | 1,252,568 | 1,049,018 | (383,176) | (292,674) | 373,168 |
| 企業銀行存款利息收入 | | | | | 20,782 | | | | | 16,078 |
| 本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入 | | | | | 11,348 | | | | | - |
| 其他收入 | | | | | 1,348 | | | | | - |
| 企業一般及行政費用及折舊 | | | | | (21,236) | | | | | (21,118) |
| 企業財務成本 | | | | | (3,236) | | | | | (14) |
| 企業所得稅開支 | | | | | (1,536) | | | | | - |
| 經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額(附註) | | | | | (72,570) | | | | | (55,470) |
| 期內溢利 | | | | | 311,262 | | | | | 312,644 |
| 期內溢利撥歸非控股權益 | | | | | (5,336) | | | | | (5,063) |
| 期內溢利撥歸本公司擁有人 | | | | | 305,926 | | | | | 307,581 |

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損港幣54,991,000元(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：港幣75,509,000元)及本集團匯兌虧損淨額港幣479,000元(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：匯兌收益淨額港幣2,939,000元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之經扣除營業稅／增值稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項但不包括匯兌收益／虧損淨額。

3. 分部資料(續)

分部收益及業績(續)

分部業績指(i)本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益／虧損淨額、(ii)經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅及(iii)於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與簡明綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
| 分部業績總額 | 308,952 | 325,078 | 376,362 | 373,168 |
| 加： | | | | |
| 經扣除所得稅後匯兌虧損淨額 | (62,463) | (48,419) | (75,509) | (54,991) |
| 已收一間合營企業之股息及 未分配溢利之預提所得稅 | 14,145 | 14,194 | 17,262 | 16,301 |
| 簡明綜合損益及其他全面收益表 所呈列之應佔合營企業業績 | 260,634 | 290,853 | 318,115 | 334,478 |

4. 其他收入及其他費用

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
| 利息收入： | | | | |
| 銀行存款 | 16,967 | 13,909 | 20,782 | 16,078 |
| 本集團借予一間合營企業 之貸款 | 9,166 | – | 11,348 | – |
| 匯兌收益(虧損)淨額 | 2,397 | (413) | 2,939 | (479) |
| 收取合營企業之管理費收入 | 1,077 | – | 1,329 | – |
| 其他 | 15 | – | 19 | – |
| | 29,622 | 13,496 | 36,417 | 15,599 |

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

5. 財務成本

截至十二月三十一日止六個月

| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
|--------|----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| 銀行貸款利息 | 1,631 | - | 2,003 | - |
| 其他財務費用 | 1,004 | 12 | 1,233 | 14 |
| | 2,635 | 12 | 3,236 | 14 |

6. 應佔合營企業業績

截至十二月三十一日止六個月

| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| 應佔合營企業業績(未扣除應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出及攤銷合營企業額外投資成本) | 301,332 | 334,647 | 367,713 | 384,671 |
| 攤銷合營企業額外投資成本 | (40,698) | (43,794) | (49,598) | (50,193) |
| 應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利息支出 | (19,228) | (22,549) | (23,436) | (25,853) |
| 本集團就本集團提供免息註冊資本而確認之估算利息收入 | 19,228 | 22,549 | 23,436 | 25,853 |
| | 260,634 | 290,853 | 318,115 | 334,478 |

7. 所得稅開支

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|------------------|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
| 稅項開支包括： | | | | |
| 中國企業所得稅(「企業所得稅」) | 21,041 | 72,422 | 26,006 | 84,379 |
| 遞延稅項 | (5,655) | (58,228) | (7,208) | (68,078) |
| | 15,386 | 14,194 | 18,798 | 16,301 |

由於兩個期間並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一六年十二月三十一日止六個月，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提5%所得稅人民幣72,422,000元(約港幣84,379,000元)(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：人民幣19,800,000元(約港幣24,470,000元))。該預提所得稅已於過往期間歸納於一間合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

8. 股息

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
| 期內已付及已確認分派之股息： | | | | |
| 截至二零一六年六月三十日止年度之末期 股息每股人民幣8.2分(相等於港幣 9.5484仙)(截至二零一五年十二月 三十一日止六個月：截至二零一五年 六月三十日止年度每股人民幣8.4分 (相等於港幣10.1665仙)) | 258,862 | 246,840 | 313,300 | 294,039 |
| 截至二零一六年六月三十日止年度之特別 末期股息：每股人民幣40分(相等於港幣 46.5776仙)(截至二零一五年十二月 三十一日止六個月：截至二零一五年六月 三十日止年度每股人民幣18分 (相等於港幣21.7854仙)) | 554,704 | 1,254,262 | 671,359 | 1,434,336 |
| | 813,566 | 1,501,102 | 984,659 | 1,728,375 |

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

8. 股息(續)

於二零一七年一月四日，董事就截至二零一七年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣8.6分(相等於港幣9.59416仙)，金額約人民幣265,025,000元(約港幣295,662,000元)，將向於二零一七年一月十九日營業時間結束時已登記的本公司股東派付。

於二零一六年二月二日，董事就截至二零一六年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣8.4分(相等於港幣9.9737仙)，金額約人民幣258,862,000元(約港幣307,359,000元)，已向於二零一六年二月二十二日載列於股東名冊之本公司股東派付。

9. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄後溢利按下列數據計算：

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|-------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 (供參考之用) | 二零一六年 港幣千元 |
| 計算每股基本及攤薄後溢利之溢利金額 | 250,578 | 267,457 | 305,926 | 307,581 |

| | 截至十二月三十一日止六個月 | |
|--------------------------|---------------|----------------------|
| | 二零一五年 股份數目 | 二零一六年 股份數目 |
| 計算每股基本及攤薄後溢利之普通股股份加權平均數目 | 3,081,690,283 | 3,081,690,283 |

計算截至二零一五年十二月三十一日止六個月每股攤薄後溢利時，並無假設本公司之尚未行使股份認購權獲行使，因該等認購權之行使價高於二零一五年七月一日至股份認購權之屆滿日(即二零一五年七月三十一日)期間之股份平均市場價格。於二零一五年八月一日至二零一五年十二月三十一日期間以及截至二零一六年十二月三十一日止六個月，本集團概無已發行潛在攤薄普通股。

10. 合營企業權益

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 | 二零一六年 六月三十日 港幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 港幣千元 (供參考之用) |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| 非上市投資： | | | | |
| 按成本 | | | | |
| 於一間合營企業之投資成本 | 2,020,789 | 2,020,789 | 2,358,261 | 2,255,200 |
| 額外投資成本 | 2,520,218 | 2,520,218 | 2,941,094 | 2,812,563 |
| 應佔合營企業業績(未扣除應佔 一間合營企業因本集團提供 免息註冊資本而產生之估算 利息支出，經扣除已收股息) | 2,552,963 | 1,439,171 | 2,979,307 | 1,606,114 |
| 減：應佔一間合營企業因本集團 提供免息註冊資本而產生 之累計估算利息支出 | (312,934) | (335,483) | (365,194) | (374,399) |
| 減：額外投資成本之累計攤銷 | (1,346,656) | (1,390,450) | (1,571,547) | (1,551,742) |
| | 5,434,380 | 4,254,245 | 6,341,921 | 4,747,736 |
| 按攤銷成本 | | | | |
| 註冊資本出資(按面值) | 2,449,500 | 2,449,500 | 2,858,567 | 2,733,642 |
| 於初始確認時之公平值調整 | (2,020,789) | (2,020,789) | (2,358,261) | (2,255,200) |
| 本集團確認之累計估算利息 收入 | 312,934 | 335,483 | 365,194 | 374,399 |
| | 741,645 | 764,194 | 865,500 | 852,841 |
| | 6,176,025 | 5,018,439 | 7,207,421 | 5,600,577 |

附註：截至二零一六年六月三十日止年度，本集團為西綫合營企業的西綫II期項目提供兩筆額外資本總額為人民幣212,000,000元(約港幣261,502,000元)。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

11. 投資

投資指於在中國註冊成立的非上市有限公司之權益並分類為可供出售金融資產。於報告期終按成本減值計量。

12. 股本

| | 股份數目 | 面值 港幣千元 |
|-------------------------|----------------|------------|
| 每股港幣0.1元之普通股 | | |
| 法定： | | |
| 於二零一五年七月一日、二零一五年十二月三十一日 | | |
| 二零一六年六月三十日、二零一六年七月一日 | | |
| 及二零一六年十二月三十一日 | 10,000,000,000 | 1,000,000 |

| | 股份數目 | 面值 | |
|--------------|---------------|---------|-------------|
| | | 港幣千元 | 人民幣千元 等值 |
| 已發行及繳足股款： | | | |
| 於二零一五年七月一日、 | | | |
| 二零一五年十二月三十一日 | | | |
| 二零一六年六月三十日、 | | | |
| 二零一六年七月一日及 | | | |
| 二零一六年十二月三十一日 | 3,081,690,283 | 308,169 | 270,603 |

股份認購權計劃

於二零一六年十二月三十一日止六個月，概無任何獲授出、已歸屬、被行使、已失效或尚未歸屬之股份認購權。截至二零一五年十二月三十一日止六個月，400,000份行使價為每股港幣5.800元之已歸屬股份認購權已屆滿失效。

股份獎勵計劃

於所呈列之兩段期間內，概無任何獲授出、已歸屬、被沒收或尚未歸屬之獎授股份。

13. 遞延稅項負債

該等金額指與一間合營企業未分配溢利有關之遞延稅項負債。

14. 關連人士交易

應收及應付關連人士之款項已在簡明綜合財務狀況表及有關附註披露。截至二零一六年十二月三十一日止六個月，本集團已支付租金、空調、管理費及停車費予同本集團之其他附屬公司，金額為人民幣696,000元(約港幣804,000元)(截至二零一五年十二月三十一日止六個月：人民幣744,000元(約港幣914,000元))。

截至二零零八年六月三十日止年度，本公司一間附屬公司之前向廣深合營企業投入之註冊資本港幣702,000,000元(相等於人民幣471,000,000元)已獲廣深合營企業償還。根據中國的中外合資經營企業法，倘若註冊資本於合營企業經營期屆滿前獲償還而廣深合營企業於合營企業經營期內無法履行其財務責任，則本公司之附屬公司作為外資合營企業夥伴須承擔廣深合營企業之財務責任，惟相關金額以港幣702,000,000元為上限。

15. 公平值

董事認為，按攤銷成本於簡明綜合財務報表入賬之金融資產及金融負債之賬面值與其公平值相若。

附錄一 簡明綜合財務資料

(按比例綜合法編製)

簡明綜合損益表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月
(供參考之用)

| | 截至十二月三十一日止六個月 | | | |
|------------|----------------|------------------|---------------|------------------|
| | 二零一五年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 港幣千元 | 二零一六年 港幣千元 |
| 路費收入 | 1,022,636 | 1,092,938 | 1,246,138 | 1,252,568 |
| 建築收益 | 13,636 | 38,144 | 16,281 | 42,568 |
| 營業額 | 1,036,272 | 1,131,082 | 1,262,419 | 1,295,136 |
| 其他收入及其他費用 | (21,146) | (16,164) | (24,731) | (17,852) |
| 建築成本 | (13,636) | (38,144) | (16,281) | (42,568) |
| 重鋪路面費用預提 | (17,054) | (16,839) | (20,784) | (19,302) |
| 收費高速公路營運費用 | (134,563) | (143,840) | (163,832) | (164,383) |
| 一般及行政費用 | (51,625) | (59,197) | (62,970) | (67,812) |
| 折舊及攤銷費用 | (295,892) | (334,654) | (360,512) | (383,291) |
| 財務成本 | (136,307) | (133,524) | (166,302) | (152,999) |
| 除稅前溢利 | 366,049 | 388,720 | 447,007 | 446,929 |
| 所得稅開支 | (111,096) | (116,851) | (135,745) | (134,285) |
| 期內溢利 | 254,953 | 271,869 | 311,262 | 312,644 |
| 期內溢利撥歸： | | | | |
| 本公司擁有人 | 250,578 | 267,457 | 305,926 | 307,581 |
| 非控股權益 | 4,375 | 4,412 | 5,336 | 5,063 |
| | 254,953 | 271,869 | 311,262 | 312,644 |

簡明綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

(供參考之用)

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 | 二零一六年 六月三十日 港幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 港幣千元 |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| 資產 | | | | |
| 非流動資產 | | | | |
| 物業及設備 | 466,379 | 482,310 | 544,264 | 538,257 |
| 經營權無形資產 | 11,631,547 | 11,372,790 | 13,574,016 | 12,692,034 |
| 與一間合營企業之結餘 | 370,822 | 382,097 | 432,749 | 426,420 |
| 投資 | 4,785 | 4,785 | 5,585 | 5,341 |
| | 12,473,533 | 12,241,982 | 14,556,614 | 13,662,052 |
| 流動資產 | | | | |
| 存貨 | 1,173 | 1,103 | 1,369 | 1,231 |
| 按金及預付款項 | 1,920 | 838 | 2,241 | 935 |
| 利息及其他應收款項 | 55,703 | 30,745 | 65,006 | 34,312 |
| 合營企業之已抵押銀行結餘 及存款 | 252,028 | 246,080 | 294,116 | 274,625 |
| 銀行結餘及現金 | | | | |
| — 本集團 | 652,435 | 522,705 | 761,392 | 583,338 |
| — 合營企業 | 9,750 | 6,106 | 11,377 | 6,815 |
| | 973,009 | 807,577 | 1,135,501 | 901,256 |
| 資產總額 | 13,446,542 | 13,049,559 | 15,962,115 | 14,563,308 |

附錄一 簡明綜合財務資料

(按比例綜合法編製)^(續)

簡明綜合財務狀況表(續)

於二零一六年十二月三十一日

(供參考之用)

| | 二零一六年 六月三十日 人民幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 | 二零一六年 六月三十日 港幣千元 | 二零一六年 十二月三十一日 港幣千元 |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| 股東權益及負債 | | | | |
| 資本及儲備 | | | | |
| 股本 | 270,603 | 270,603 | 308,169 | 308,169 |
| 股份溢價及儲備 | 6,402,017 | 5,169,499 | 7,478,779 | 5,762,985 |
| 本公司擁有人應佔權益 | 6,672,620 | 5,440,102 | 7,786,948 | 6,071,154 |
| 非控股權益 | 46,554 | 29,228 | 54,328 | 32,618 |
| 權益總額 | 6,719,174 | 5,469,330 | 7,841,276 | 6,103,772 |
| 非流動負債 | | | | |
| 合營企業之銀行及其他貸款 | 5,373,629 | 6,116,762 | 6,271,025 | 6,826,306 |
| 與一間合營企業夥伴之結餘 | 370,772 | 382,046 | 432,691 | 426,363 |
| 重鋪路面責任撥備 | 149,406 | 159,807 | 174,356 | 178,345 |
| 遞延稅項負債 | 293,389 | 225,366 | 342,385 | 251,509 |
| 其他非流動負債 | 49,704 | 48,357 | 58,005 | 53,966 |
| | 6,236,900 | 6,932,338 | 7,278,462 | 7,736,489 |
| 流動負債 | | | | |
| 撥備、其他應付款項、 預提費用及已收按金 | 369,077 | 415,203 | 430,713 | 463,366 |
| 合營企業之銀行貸款 | 65,036 | 173,136 | 75,897 | 193,220 |
| 其他應付利息 | 5,911 | 7,626 | 6,898 | 8,511 |
| 稅項負債 | 50,444 | 51,926 | 58,869 | 57,950 |
| | 490,468 | 647,891 | 572,377 | 723,047 |
| 負債總額 | 6,727,368 | 7,580,229 | 7,850,839 | 8,459,536 |
| 股東權益及負債總額 | 13,446,542 | 13,049,559 | 15,692,115 | 14,563,308 |

十年財務摘要

本集團自二零零八年至二零一六年以人民幣呈列之財務摘要。

按權益法編製之綜合業績(人民幣百萬元)

| | 截至六月三十日止年度 | | | | | | | | | 截至 二零一六年 十二月 三十一日 止六個月 |
|-----------------------------|------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| 應佔合營企業業績 | 1,031 | 960 | 958 | 966 | 896 | 653 | 576 | 545 | 556 | 291 |
| 企業業績 | 81 | (11) | (102) | (84) | (45) | (41) | (12) | (15) | (35) | (19) |
| 出售東南西環高速公路盈利 ⁽¹⁾ | 814 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 年內/期內溢利 | 1,926 | 949 | 856 | 882 | 851 | 612 | 564 | 530 | 521 | 272 |
| 年內/期內溢利撥歸： | | | | | | | | | | |
| 本公司擁有人 | 1,909 | 933 | 841 | 866 | 836 | 601 | 553 | 520 | 511 | 267 |
| 非控股權益 | 17 | 16 | 15 | 16 | 15 | 11 | 11 | 10 | 10 | 5 |
| 年內/期內溢利 | 1,926 | 949 | 856 | 882 | 851 | 612 | 564 | 530 | 521 | 272 |

分部收益及業績(人民幣百萬元)

| | 截至六月三十日止年度 | | | | | | | | | 截至 二零一六年 十二月 三十一日 止六個月 |
|-----------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| 路費收入淨額 | 1,601 | 1,593 | 1,706 | 1,934 | 1,949 | 1,803 | 1,916 | 1,919 | 2,002 | 1,092 |
| 廣深高速公路 | 1,485 | 1,521 | 1,628 | 1,718 | 1,689 | 1,470 | 1,475 | 1,438 | 1,480 | 791 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 72 | 72 | 78 | 216 | 260 | 333 | 441 | 481 | 522 | 301 |
| — 西綫I期 | 72 | 72 | 77 | 82 | 77 | 80 | 88 | 93 | 102 | 56 |
| — 西綫II期 | - | - | 1 | 134 | 183 | 231 | 276 | 292 | 310 | 180 |
| — 西綫III期 | - | - | - | - | - | 22 | 77 | 96 | 110 | 65 |
| 東南西環高速公路 ⁽¹⁾ | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利 | 1,398 | 1,439 | 1,487 | 1,686 | 1,730 | 1,545 | 1,627 | 1,602 | 1,705 | 915 |
| 廣深高速公路 | 1,311 | 1,380 | 1,426 | 1,506 | 1,516 | 1,272 | 1,266 | 1,209 | 1,262 | 662 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 62 | 59 | 61 | 180 | 214 | 273 | 361 | 393 | 443 | 253 |
| — 西綫I期 | 62 | 59 | 61 | 64 | 62 | 64 | 66 | 72 | 81 | 44 |
| — 西綫II期 | - | - | 0 | 116 | 152 | 193 | 233 | 249 | 271 | 157 |
| — 西綫III期 | - | - | - | - | - | 16 | 62 | 72 | 91 | 52 |
| 東南西環高速公路 ⁽¹⁾ | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 折舊及攤銷 | (288) | (266) | (295) | (369) | (397) | (453) | (519) | (547) | (595) | (335) |
| 廣深高速公路 | (266) | (257) | (286) | (311) | (333) | (360) | (384) | (394) | (414) | (228) |
| 珠江三角洲西岸幹道 | (9) | (9) | (9) | (58) | (64) | (93) | (135) | (153) | (181) | (107) |
| — 西綫I期 | (9) | (9) | (9) | (11) | (11) | (13) | (17) | (18) | (21) | (14) |
| — 西綫II期 | - | - | (0) | (47) | (53) | (67) | (81) | (92) | (98) | (58) |
| — 西綫III期 | - | - | - | - | - | (13) | (37) | (43) | (62) | (35) |
| 東南西環高速公路 ⁽¹⁾ | (13) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 利息及稅項 | (450) | (270) | (298) | (495) | (524) | (511) | (573) | (548) | (499) | (255) |
| 廣深高速公路 | (351) | (241) | (275) | (363) | (371) | (296) | (291) | (268) | (277) | (160) |
| 珠江三角洲西岸幹道 | (32) | (29) | (23) | (132) | (153) | (215) | (282) | (280) | (222) | (95) |
| — 西綫I期 | (32) | (29) | (21) | (16) | (17) | (17) | (16) | (16) | (15) | (6) |
| — 西綫II期 | - | - | (2) | (116) | (136) | (146) | (144) | (139) | (102) | (40) |
| — 西綫III期 | - | - | - | - | - | (52) | (122) | (125) | (105) | (49) |
| 東南西環高速公路 ⁽¹⁾ | (67) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 分部業績 ⁽²⁾ | 660 | 903 | 894 | 822 | 809 | 581 | 535 | 507 | 611 | 325 |
| 廣深高速公路 | 694 | 882 | 865 | 832 | 812 | 616 | 591 | 547 | 571 | 274 |
| 珠江三角洲西岸幹道 | 21 | 21 | 29 | (10) | (3) | (35) | (56) | (40) | 40 | 51 |
| — 西綫I期 | 21 | 21 | 31 | 37 | 34 | 34 | 33 | 38 | 45 | 24 |
| — 西綫II期 | - | - | (2) | (47) | (37) | (20) | 8 | 18 | 71 | 59 |
| — 西綫III期 | - | - | - | - | - | (49) | (97) | (96) | (76) | (32) |
| 東南西環高速公路 ⁽¹⁾ | (55) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 分部企業業績 ⁽³⁾ | 75 | 49 | (34) | (16) | 0 | (5) | 24 | 19 | (8) | (4) |
| 匯兌收益/(虧損)淨額 | 377 | (3) | (4) | 76 | 42 | 36 | 5 | 4 | (82) | (49) |
| 出售東南西環高速公路盈利 ⁽¹⁾ | 814 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 年內/期內溢利 | 1,926 | 949 | 856 | 882 | 851 | 612 | 564 | 530 | 521 | 272 |
| 年內/期內溢利撥歸： | | | | | | | | | | |
| 本公司擁有人 | 1,909 | 933 | 841 | 866 | 836 | 601 | 553 | 520 | 511 | 267 |
| 非控股權益 | 17 | 16 | 15 | 16 | 15 | 11 | 11 | 10 | 10 | 5 |
| 年內/期內溢利 | 1,926 | 949 | 856 | 882 | 851 | 612 | 564 | 530 | 521 | 272 |

十年財務摘要 (續)

按權益法編製之綜合財務狀況表 (人民幣百萬元)

| | 於六月三十日 | | | | | | | | | 於 |
|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 二零一六年 十二月 三十一日 |
| 合營企業權益 | 4,063 | 5,036 | 5,117 | 5,893 | 6,447 | 6,256 | 6,131 | 6,203 | 6,176 | 5,018 |
| 貸款予一間合營企業 | - | - | - | 500 | 30 | 1,030 | 1,000 | 788 | - | - |
| 銀行結餘及現金 | 5,275 | 2,447 | 2,158 | 2,856 | 3,756 | 1,480 | 814 | 574 | 652 | 523 |
| 應收一間合營企業之股息 | 939 | 1 | 113 | 252 | 279 | 167 | 166 | 86 | 19 | - |
| 投資 | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 物業及設備 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他流動資產 | 23 | 6 | 2 | 32 | 35 | 29 | 12 | 29 | 2 | 2 |
| 資產總額 | 10,307 | 7,493 | 7,392 | 9,535 | 10,548 | 8,967 | 8,128 | 7,685 | 6,854 | 5,548 |
| 銀行貸款 | - | - | - | 21 | 1,058 | 602 | 698 | 237 | - | - |
| 企業債券 | - | - | - | 1,980 | 1,980 | 600 | - | - | - | - |
| 中國預提所得稅負債 | 60 | 104 | 100 | 132 | 137 | 133 | 133 | 137 | 127 | 69 |
| 其他流動負債 | 44 | 29 | 10 | 31 | 36 | 11 | 11 | 12 | 8 | 10 |
| 負債總額 | 104 | 133 | 110 | 2,164 | 3,211 | 1,346 | 842 | 386 | 135 | 79 |
| 非控股權益 | 45 | 42 | 45 | 50 | 55 | 50 | 50 | 52 | 46 | 29 |
| 本公司擁有人應佔權益 | 10,158 | 7,318 | 7,237 | 7,321 | 7,282 | 7,571 | 7,236 | 7,247 | 6,673 | 5,440 |

按權益法編製之綜合現金流量表 (人民幣百萬元)

| | 截至六月三十日止年度 | | | | | | | | | 截至 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 二零一六年 十二月 三十一日 止六個月 |
| 用於經營業務之現金淨額 | (43) | (35) | (25) | (46) | (46) | (42) | (38) | (38) | (42) | (16) |
| 來自(用於)投資業務之現金淨額 | 3,227 | 985 | 696 | (1,150) | 1,077 | 496 | 57 | 1,549 | 1,456 | 1,408 |
| 來自(用於)融資活動之現金淨額 | (1,231) | (3,795) | (929) | 1,182 | 103 | (2,240) | (1,435) | (1,001) | (1,336) | (1,556) |
| 現金及現金等值物增加(減少)淨額 | 1,953 | (2,845) | (258) | (14) | 1,134 | (1,786) | (1,416) | 510 | 78 | (164) |
| 年初/期初現金及現金等值物 | 3,805 | 5,275 | 2,447 | 2,158 | 2,133 | 3,266 | 1,480 | 64 | 574 | 652 |
| 外匯匯率變動影響 | (483) | 17 | (31) | (11) | (1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 年末/期末現金及現金等值物 | 5,275 | 2,447 | 2,158 | 2,133 | 3,266 | 1,480 | 64 | 574 | 652 | 523 |
| 原有期限超過三個月之定期存款 | - | - | - | 723 | 490 | - | 750 | - | - | - |
| 銀行結餘及現金總額 | 5,275 | 2,447 | 2,158 | 2,856 | 3,756 | 1,480 | 814 | 574 | 652 | 523 |

每股值

| | 截至六月三十日止年度 | | | | | | | | | 截至 二零一六年 十二月 三十一日 止六個月 |
|--------------------|------------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|------------------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| 基本每股溢利(人民幣分) | 64.3 | 31.5 | 28.4 | 29.2 | 28.2 | 19.5 | 17.9 | 16.9 | 16.6 | 8.7 |
| 每股股息(人民幣分) | | | | | | | | | | 8.6 |
| — 中期 | 15.9 | 15.0 | 15.0 | 13.6 | 14.7 | 10.0 | 9.8 | 8.4 | 8.4 | |
| — 末期 | 11.4 | 15.9 | 13.1 | 14.9 | 13.0 | 9.0 | 8.1 | 8.4 | 8.2 | |
| — 特別 | 31.2 | 73.9 | — | — | — | 10.0 | — | 18.0 | 40.0 | |
| 每股資產淨值(人民幣) | 3.4 | 2.5 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 1.8 |
| 派息率 ⁽⁴⁾ | 91% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 99.8% | 99.6% | 100.1% | 99.1% |

財務比率

| | 於六月三十日 | | | | | | | | | 於 二零一六年 十二月 三十一日 |
|----------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| 本公司擁有人應佔權益回報 | 19% | 13% | 12% | 12% | 12% | 8% | 8% | 7% | 8% | 10% ⁽⁵⁾ |
| 按權益法編製 | | | | | | | | | | |
| 債務總額 ⁽⁶⁾ 對比資產總額 | — | — | — | 21% | 29% | 13% | 9% | 3% | — | — |
| 資產負債比率(債務淨額 ⁽⁶⁾ 對比 本公司擁有人應佔權益) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 按比例綜合法編製 | | | | | | | | | | |
| 債務總額 ⁽⁷⁾ 對比資產總額 | 29% | 37% | 40% | 46% | 51% | 46% | 44% | 42% | 43% | 51% |
| 資產負債比率(債務淨額 ⁽⁷⁾ 對比 本公司擁有人應佔權益) | 0% | 30% | 43% | 57% | 67% | 74% | 78% | 71% | 73% | 108% |

附註：

- (1) 本集團持有之廣州東南西環高速公路(「東南西環高速公路」)45%權益已於二零零七年九月售出。
- (2) 分部業績指本集團應佔合營企業業績未包括經扣除所得稅後匯兌差異及經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅。
- (3) 分部企業業績指企業業績未包括企業匯兌差異及已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅。
- (4) 不包括2009財年之非慣常特別股息及2008財年、2013財年、2015財年及2016財年之特別末期股息。
- (5) 年化數字。
- (6) 按權益法，債務總額包括本集團銀行貸款及企業債券。於報告日期，債務淨額為債務總額扣除本集團銀行結餘及現金。
- (7) 按比例綜合法，債務總額包括本集團銀行貸款、合營企業之銀行及其他貸款、與一間合營企業夥伴之結餘及本集團企業債券。於報告日期，債務淨額為債務總額扣除本集團及合營企業銀行結餘及現金連同合營企業已抵押銀行結餘及存款。

公司資料及重要日期

董事會

胡應湘爵士¹KCMG, FICE

主席

何炳章先生

副主席

胡文新先生²JP

董事總經理

陳志鴻先生

董事副總經理

潘宗光教授[#]GBS, JP, PhD, DSc

葉毓強先生[#]

李民斌先生[#]JP

林柏蒼先生[#]

1 亦為何炳章先生之替代董事

2 亦為胡應湘爵士之替代董事

[#] 獨立非執行董事

審計委員會

葉毓強先生

主席

潘宗光教授 GBS, JP, PhD, DSc

李民斌先生 JP

薪酬委員會

潘宗光教授 GBS, JP, PhD, DSc

主席

葉毓強先生

李民斌先生 JP

公司秘書

顧菁芬小姐

(於2016年11月14日獲委任)

註冊辦事處

P.O. Box 309

Ugland House

Grand Cayman

KY1-1104

Cayman Islands

主要營業處

香港灣仔

皇后大道東183號

合和中心63樓63-02室

電話：(852) 2528 4975

圖文傳真：(852) 2861 0177

法律顧問

胡關李羅律師行

核數師

德勤•關黃陳方會計師行

上市資料

香港聯合交易所有限公司

港幣交易普通股份(股份代號：737)

人民幣交易普通股份(股份代號：80737)

主要往來銀行⁺

中國銀行股份有限公司

中國銀行(香港)有限公司

交通銀行股份有限公司

東亞銀行有限公司

法國巴黎銀行

中信銀行股份有限公司

國家開發銀行廣東省分行

中國光大銀行股份有限公司

創興銀行有限公司

廣東發展銀行股份有限公司

中國工商銀行股份有限公司

平安銀行股份有限公司

三井住友銀行

⁺ 名稱以英文字母次序排列

開曼群島股份登記及過戶處

Maples Fund Services (Cayman) Limited

P.O. Box 1093

Boundary Hall

Cricket Square

Grand Cayman

KY1-1102

Cayman Islands

香港股份登記及過戶處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號

合和中心17樓1712-1716號舖

電話：(852) 2862 8555

圖文傳真：(852) 2529 6087

美國預託證券

CUSIP 編號

439554106

交易符號

HHILY

普通股與美國預託證券相比率

1:10

託管銀行

美國花旗銀行

投資者關係

電話：(852) 2528 4975

圖文傳真：(852) 2529 8602

電郵：ir@hopewellhighway.com

公司網址

www.hopewellhighway.com

重要日期

公佈中期股息

二零一七年一月四日

以港幣支付中期股息之兌換率釐定日期

二零一七年一月四日

暫停辦理股份過戶登記手續

二零一七年一月十九日

遞交股息選擇表格之截止日期

二零一七年二月八日

派付中期股息(每股人民幣8.6分或

二零一七年二月二十二日

港幣9.59416仙)

註：本中期報告之中文譯本與英文本如有歧異，概以英文本為準。

詞彙

| | | |
|-------------------------|---|---------------------------------------|
| 「二零一六財年上半年」或「2016財年上半年」 | 指 | 二零一六年財政年度上半年 |
| 「二零一七財年上半年」或「2017財年上半年」 | 指 | 二零一七年財政年度上半年 |
| 「日均折合全程車流量」 | 指 | 在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數 |
| 「日均路費收入」 | 指 | 日均路費收入已包括稅項 |
| 「董事會」 | 指 | 本公司董事會 |
| 「企業管治守則」 | 指 | 上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》 |
| 「沿江高速公路」 | 指 | 廣深沿江高速公路 |
| 「本公司」或「合和公路基建」 | 指 | 合和公路基建有限公司 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「二零零七財年」或「2007財年」 | 指 | 截至二零零七年六月三十日止財政年度 |
| 「二零零八財年」或「2008財年」 | 指 | 截至二零零八年六月三十日止財政年度 |
| 「二零零九財年」或「2009財年」 | 指 | 截至二零零九年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一零財年」或「2010財年」 | 指 | 截至二零一零年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一一財年」或「2011財年」 | 指 | 截至二零一一年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一二財年」或「2012財年」 | 指 | 截至二零一二年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一三財年」或「2013財年」 | 指 | 截至二零一三年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一四財年」或「2014財年」 | 指 | 截至二零一四年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一五財年」或「2015財年」 | 指 | 截至二零一五年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一六財年」或「2016財年」 | 指 | 截至二零一六年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一七財年」或「2017財年」 | 指 | 截至二零一七年六月三十日止財政年度 |
| 「二零一八財年」或「2018財年」 | 指 | 截至二零一八年六月三十日止財政年度 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司及其附屬公司 |
| 「廣深高速公路」 | 指 | 廣州 — 深圳高速公路 |
| 「廣深合營企業」 | 指 | 廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業 |
| 「合和實業」 | 指 | 合和實業有限公司 |
| 「合和實業股份」 | 指 | 合和實業之普通股 |
| 「港幣」 | 指 | 香港之法定貨幣 — 港幣 |
| 「香港」或「香港特別行政區」 | 指 | 中國香港特別行政區 |
| 「港珠澳大橋」 | 指 | 香港珠海澳門大橋 |

| | | |
|-------------|---|---------------------------------------|
| 「胡爵士夫人」 | 指 | 胡爵士夫人郭秀萍女士 |
| 「上市規則」 | 指 | 聯交所證券上市規則 |
| 「澳門」 | 指 | 中國澳門特別行政區 |
| 「中國內地」或「國內」 | 指 | 中國，不包括香港及澳門 |
| 「標準守則」 | 指 | 上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》 |
| 「西綫 I 期」 | 指 | 珠江三角洲西岸幹道第 I 期 |
| 「西綫 II 期」 | 指 | 珠江三角洲西岸幹道第 II 期 |
| 「西綫 III 期」 | 指 | 珠江三角洲西岸幹道第 III 期 |
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國 |
| 「珠三角」 | 指 | 珠江三角洲 |
| 「人民幣」 | 指 | 中國之法定貨幣 — 人民幣 |
| 「證券及期貨條例」 | 指 | 香港法例第 571 章證券及期貨條例 |
| 「股份獎勵計劃」 | 指 | 董事會於二零零七年一月二十五日採納之股份獎勵計劃 |
| 「胡爵士」 | 指 | 胡應湘爵士 |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「美國」 | 指 | 美利堅合眾國 |
| 「美元」 | 指 | 美國之法定貨幣 — 美元 |
| 「西綫合營企業」 | 指 | 廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業 |
| 「珠江三角洲西岸幹道」 | 指 | 收費高速公路網絡之幹道，包括西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期 |



合和公路基建有限公司

香港灣仔皇后大道東183號

合和中心63樓63-02室

電話：(852) 2528 4975

傳真：(852) 2861 0177

www.hopewellhighway.com

