

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hopewell Highway Infrastructure Limited

### 合和公路基建有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號: 737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

## 截至二零一八年六月三十日止年度之全年業績

### 摘要

#### 控股股東變動

- 於二零一八年四月四日，深圳市投資控股有限公司完成收購本公司股份，成為本公司最終控股股東

#### 二零一八財政年度

- 本集團淨溢利按年上升 5% 至人民幣 6.56 億元，雖然廣深高速公路的溢利攤分比率於二零一七年七月一日起由 48% 調整至 45%，對本集團年內業績帶來影響；然而，本集團受惠於(一)廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的路費收入穩健增長；及(二)珠江三角洲西岸幹道的利息支出減少，分佔兩項高速公路項目整體業績微跌 1% 至人民幣 6.59 億元。另外，年內廣深合營企業錄得匯兌收益，而去年同期為匯兌虧損
- 全年股息每股人民幣 31.3 分(末期股息每股人民幣 9.7 分，特別末期股息每股人民幣 10 分及中期股息每股人民幣 11.6 分)，不計特別末期股息每股人民幣 10 分，全年常規派息率為 100%
- 珠江三角洲西岸幹道路費收入持續錄得增長，本集團分佔西綫合營企業淨溢利按年上升 29% 至人民幣 1.38 億元
- 年內，西綫合營企業運用現金盈餘提前償還未到期銀行貸款本金合共人民幣 8.30 億元(合營企業層面)以節省利息支出

## **未來展望**

- 維持全年 100%的派息率目標，基於(一)本集團本部於二零一八年六月三十日持有的銀行結餘約人民幣 6.91 億元；(二)預計在二零一八年下半年收取廣深合營企業約人民幣 4.5 億元的現金股息；(三)西綫合營企業預期最快在二零二零年開始分派股息予本集團
- 廣深高速公路和珠江三角洲西岸幹道位處粵港澳大灣區的中心地帶，長遠將受惠於粵港澳大灣區的建設及發展；加上港珠澳大橋快將通車，預期未來對珠江三角洲西岸幹道的車流量有帶動作用

## **報告期後事項**

- 本公司的財政年度結算日將由六月三十日變更為十二月三十一日，旨使本公司財政年度結算日與兩間於中國註冊成立之合營企業及最終控股股東之年度結算日一致

## 主席報告書

本人非常榮幸獲委任為董事會主席。於二零一八年四月，深圳市投資控股有限公司(「深投控」)完成收購合和實業有限公司所持有的本公司股份，成為本公司之最終控股公司。深投控是深圳市資產規模最大的市屬國有企業，涉足產業範圍廣泛，涵蓋金融服務產業、科技園產業、新興產業和高端服務業等，致力於透過高效運營與管理，提升綜合競爭力，目標是躋身財富世界 500 強企業之列。本公司作為深投控主要的海外上市資本平台，可憑藉其強大支持，進一步優化現有業務，深化利用現有資源拓展業務，為股東創造價值和提供良好的資產回報，提升本公司長期投資價值。

### 財務業績及股息建議

本集團旗下收費高速公路項目的路費收入，在本個財政年度保持穩健增長。但由於回顧財政年度起，本集團在廣深合營企業的溢利攤分比率由 48% 調整為 45%，故收費高速公路項目之淨溢利由人民幣 6.66 億元輕微減少 1% 至人民幣 6.59 億元。因受惠於人民幣匯兌收益的增加，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 6.23 億元增加 5% 至人民幣 6.56 億元，每股基本溢利為人民幣 21.29 分。

董事會建議派發截至二零一八年六月三十日止財政年度末期股息每股人民幣 9.7 分及特別末期股息每股人民幣 10 分，連同將於二零一八年九月三日派發之中期股息每股人民幣 11.6 分，本年度股息總額為每股人民幣 31.3 分。常規股息(即中期股息及末期股息)總額為每股人民幣 21.3 分，較上個財政年度之常規股息總額每股人民幣 20.2 分增加 5%，常規派息率相當於本公司擁有人應佔溢利之 100%。末期股息及特別末期股息待二零一八年股東週年大會批准後派發。

## 經營環境

根據國際貨幣基金組織的數據，全球經濟於二零一七年增長 3.8%，為二零一一年起增長最快的一年，其中中國經濟對世界經濟增長的貢獻率超過三成。世界多個主要經濟體的增長明顯提速，經濟動力更加明確，發達國家投資支出回升及新興市場國家的出口改善是重要的推動力。進入二零一八年，借貸市場利率上升、國際原油價格上漲及國際貿易摩擦加劇，特別是中美之間對來自對方的進口產品提高關稅，使環球經濟向好的形勢面臨更多的不確定性及放緩風險。

國內目前處在「十三五」規劃的經濟發展時期，國家深入推進供給側結構性改革，減少過剩產能，同時推出一系列的降稅減負措施，支持實體經濟發展，並且大力培育新興和高端產業，構建經濟發展新體制，拓展新業態、新模式。二零一八年以來，經濟增長繼續保持在「十三五」規劃的目標水平，運行趨勢平穩，質量效益穩步提高，持續邁向高質量發展，為高速公路行業提供可持續發展的經營環境。

粵港澳大灣區是國家「十三五」規劃中提出的重點區域發展規劃之一，範圍包括珠江三角洲九個城市、香港及澳門。目前粵港澳三地政府與國家發展和改革委員會已經共同簽署大灣區建設的框架協議，《粵港澳大灣區城市群發展規劃》不久將編制完成，屆時大灣區的發展會加快推進實施。本集團的業務扎根大灣區之腹地，旗下高速公路途經深圳、東莞、廣州、佛山等核心城市，定必受惠於大灣區未來的發展機遇，期望業務表現與區內的發展同步增長。

於回顧年度內，高速公路行業的政策環境穩定，在國家層面沒有重大的政策出台。國家相關部門仍在進行《收費公路管理條例》的修訂工作，以進一步完善收費公路管理政策，促進收費公路與免費公路的平衡發展。此外，行業爲了響應國家降低物流業成本的行動，廣東省部分國有企業控股的高速公路，陸續提供貨車通行費折扣優惠，以吸引更多貨車使用高效率的高速公路運輸網絡。同時，交警部門也加強對超載、超限貨車的執法，包括限制超載、超限貨車進入高速公路。此舉可有效減少高速公路路面被破壞的情況，有助高速公路企業降低養護和維修的成本。另外，隨著互聯網技術的快速發展，移動支付的應用日漸普及。爲了提高營運效率及增強競爭力，除了推廣使用電子不停車收費支付卡以外，高速公路企業已經著手探索各類型新收費模式，包括微信支付及支付寶等，以提高服務水平。

## 業務回顧及展望

本集團旗下兩個高速公路項目連接珠江三角洲兩岸主要城市，地方經濟發展成熟，商業貿易活動頻繁，對公路交通運輸有持續、穩定的需求，支持本集團業務的平穩增長。於回顧年度內，廣深高速公路主要受到周邊道路網絡變化的影響，車流量及路費收入錄得低單位數的增長；珠江三角洲西岸幹道則仍然受到鄰近地方道路因工程施工而實施交通限行措施的影響，帶動車流量及路費收入錄得雙位數的增長。兩個高速公路項目的表現雖然受短期因素所影響，但由於經濟穩定發展的基本因素依然未變，高速公路沿綫各地經濟發展蓬勃，註冊汽車數量均排名省內前列，城鎮化率亦大幅高於全國及廣東省的水平，交通運輸需求龐大，預期未來項目表現仍可保持平穩。再者，港珠澳大橋即將通車，香港與珠三角西部之間的陸路距離大大縮短，有助促進區域內的公路客貨運輸，亦長遠有利珠江三角洲西岸幹道的表現。

珠三角地區城市為了善用土地推動城市發展，不時會重新規劃土地的用途以適應新形勢。於二零一八年五月，廣州市增城區相關政府部門對廣深高速公路的新塘立交地塊啟動了變用地性質的工作，以配合地方發展的需要。爲此，廣深合營企業已開展了新塘立交改造方案的初步研究工作，以體現及提升土地的價值。

二零一八年國際形勢複雜多變，美國貨幣政策逐步正常化使全球金融環境由寬鬆漸漸轉向緊縮狀態，加上國際油價持續上漲及中國內地和美國互相增加貿易壁壘，均增加企業的經營及融資成本，對全球經濟活動和國際貿易構成威脅。不利的外部環境亦加劇了人民幣匯率的波動，增加企業的匯兌風險和融資壓力，預期不穩定的國際經濟環境在一定時期內仍然會繼續影響市場。爲了降低人民幣貶值和利率上升帶來的風險，並提高資金的使用效率，本集團將繼續加強貨幣資金管理，以降低匯率波動及利率上升的影響，達致節省財務成本的目標。

## 鳴謝

藉此重要時刻，本人謹代表本公司以及新一屆董事會，就已卸任的上屆董事會各位董事、董事委員會各位成員對本公司所作出的貢獻和幫助，表達衷心的謝意！

本人亦由衷感謝本集團之董事、高級管理人員及全體員工在過去一年裡的辛勤努力及全力投入。最後，本人十分感謝本集團所有股東、銀行及業務夥伴長久以來的信任及支持。相信我們一定能夠繼往開來，為未來發展揭開新的一頁！

劉征宇  
主席

香港，二零一八年八月二十七日

## 末期股息及特別末期股息

董事會建議派發截至二零一八年六月三十日止年度末期股息每股人民幣 9.7 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.14583 元計算，相當於每股港幣 11.114551 仙）及特別末期股息每股人民幣 10 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.14583 元計算，相當於每股港幣 11.4583 仙）。連同將於二零一八年九月三日派發之中期股息每股人民幣 11.6 分（以匯率人民幣 1 元兌港幣 1.22761 元計算，相當於每股港幣 14.24028 仙），本年度常規股息總額為每股人民幣 21.3 分，較上個財政年度之常規股息總額每股人民幣 20.2 分（不計特別末期股息每股人民幣 10 分）增加 5%。若不計特別末期股息每股人民幣 10 分，常規派息率相當於常規股息總額佔本公司擁有人應佔溢利之 100%，與去年相同。

待股東於二零一八年十月三十日（星期二）舉行之二零一八年股東週年大會批准後，建議之末期股息及特別末期股息將於二零一八年十二月六日（星期四）派發予於二零一八年十一月五日（星期一）營業時間結束時已登記之本公司股東。

倘建議之末期股息及特別末期股息獲股東於二零一八年股東週年大會批准，該等股息將以人民幣或港幣或以該等貨幣所組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率將按中國人民銀行於二零一八年八月二十七日（星期一）公佈的匯率計算，股東將有權選擇以人民幣或港幣或以人民幣及港幣之組合收取末期股息及特別末期股息。

股東須填妥股息選擇表格（如適用）以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一八年十一月二十三日（星期五）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其末期股息及特別末期股息。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席將於二零一八年十月三十日（星期二）舉行之二零一八年股東週年大會並於會上投票之資格，本公司的股東名冊將於二零一八年十月二十三日（星期二）至二零一八年十月三十日（星期二）（包括首尾兩天在內）暫停登記。在此期間，將不會辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席二零一八年股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一八年十月二十二日（星期一）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。

為確定股東有權享有建議之末期股息及特別末期股息，本公司將於二零一八年十一月五日（星期一）暫停辦理本公司股份過戶登記手續一天，惟建議之末期股息及特別末期股息須獲股東於二零一八年股東週年大會批准。於上述暫停股份過戶登記之日，不能轉讓本公司之股份。為符合資格享有建議之末期股息及特別末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於二零一八年十一月二日（星期五）下午四時三十分前送達本公司之香港股份過戶登記處 — 香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 號舖。



## 管理層討論及分析

### 業務回顧

於回顧年度內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長5%至人民幣1,314萬元，路費總收入合計人民幣47.94億元。

廣深高速公路的車流量保持增長，其日均路費收入按年上升2%至人民幣939萬元；與此同時，日均折合全程車流量則按年增長5%至10.4萬架次。自二零一八年一月起，由於沿綫周邊新開通道路帶來分流影響，增長動力開始放緩。

珠江三角洲西岸幹道維持穩定的營運表現，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣374萬元及5.1萬架次，分別錄得按年11%及10%的增長。於回顧年度內，由於佛山一環公路進行改造升級工程，從二零一七年八月一日起在主綫上實施貨車限行措施，部分被分流的貨車改道行駛珠江三角洲西岸幹道，從而促進了其增長。另一方面，直至二零一七年第三季度，大部分在105國道及周邊地方道路上進行的維修和改造升級工程經已完成，相關工程帶來的正面影響隨之消退。

由於本集團在廣深合營企業的溢利攤分比率從二零一七年七月一日開始由48%調整為45%，回顧年度內按比例分成的綜合路費收入淨額按年持平，為人民幣21.62億元。來自廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的貢獻分別為69%及31%，二零一七財年分別為72%及28%。

財政年度	二零一七年	二零一八年	變動%
<b>於合營企業層面</b>			
<b>廣深高速公路</b>			
日均路費收入# (人民幣千元)	9,169	<b>9,395</b>	+2%
日均折合全程車流量* (千架次)	99	<b>104</b>	+5%
<b>珠江三角洲西岸幹道</b>			
日均路費收入# (人民幣千元)	3,377	<b>3,741</b>	+11%
日均折合全程車流量* (千架次)	47	<b>51</b>	+10%

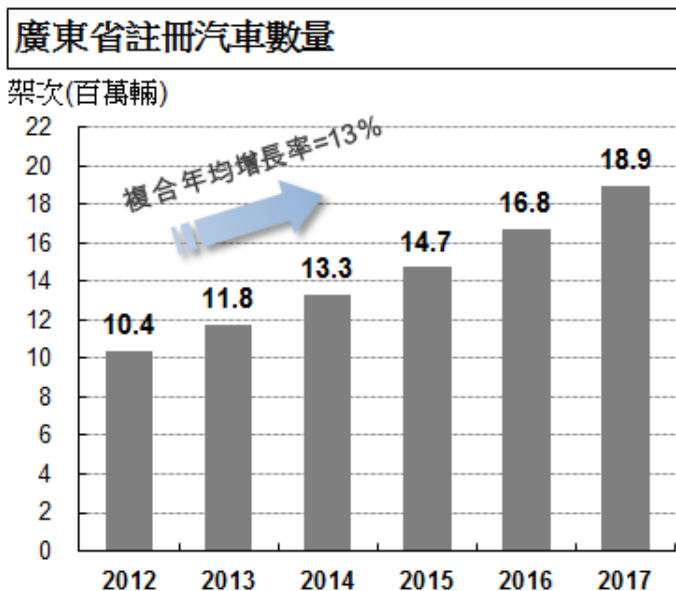
# 包括稅項

\* 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧年度內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

## 經營環境

在國內推動供給側結構性改革的背景下，中國內地經濟實現平穩健康發展，帶動社會交通運輸需求，支持高速公路行業發展。二零一七年，中國內地和廣東省的本地生產總值分別增長6.9%及7.5%，均超越年初政府制定的目標。踏入二零一八年上半年，在中國內地和美國持續發生貿易摩擦之際，國內和廣東省的本地生產總值仍然分別增長6.8%及7.1%，經濟保持穩健發展。

從二零一二年至二零一七年年底，廣東省的高速公路總里程複合年均增長9%，達到約8,300公里。另一方面，註冊汽車數量的複合年均增長率於同期內達到了13%，總量在二零一七年年底達到約1,900萬輛的紀錄高位，反映道路使用需求持續增加。廣東高速公路里程的增長率遠遠落後於汽車數量的增速。經濟穩健發展與註冊汽車數量不斷上升，有利持續提高道路使用需求，長遠支持廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的車流量增長。



粵港澳大灣區是國家重大發展戰略之一，透過在多個方面深化粵港澳合作，包括強化交通聯繫、市場一體化、形成科研創新中心、產業協同發展、建設優質生活圈、增強國際合作優勢等，推動區域經濟進一步發展。大灣區建設旨在強化廣東省作為中國改革開放先行區、引領全國經濟發展的作用，並提升粵港澳三地的國際競爭力和產業發展水平，活化區內經濟，打造國際一流灣區和世界級城市群。大灣區發展規劃不久即將公佈，為區域的未來發展勾劃藍圖。

## 粵 港 澳 大 灣 區



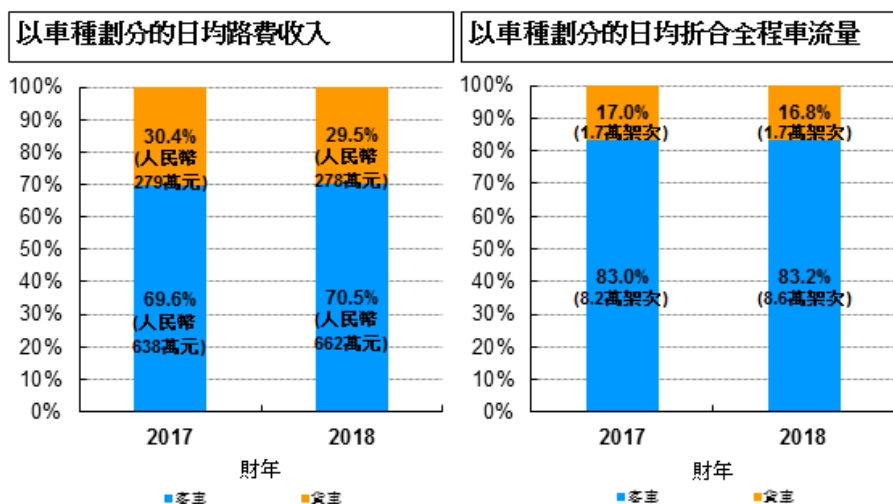
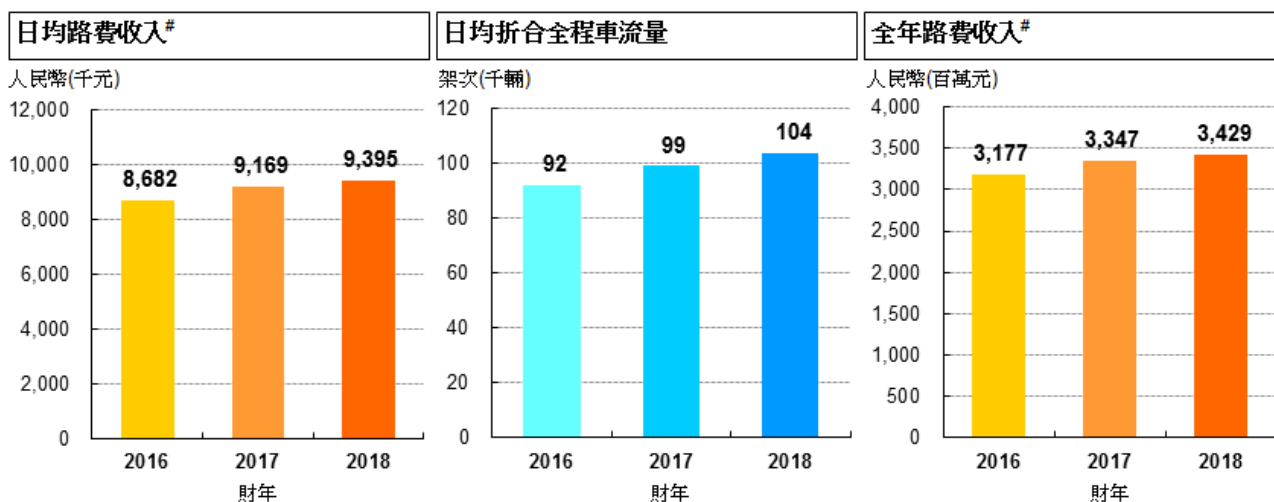
資料來源：廣東省統計局、香港特別行政區政府統計處、澳門特別行政區政府統計暨普查局  
備註：香港及澳門的本地生產總值按年度平均匯率計算

此外，廣東省政府在二零一七年年底完成制定《廣深科技創新走廊規劃》，提出沿著廣州、東莞、深圳三個城市合共 11,836 平方公里土地的軸綫區域，依托區域內各類型高效率的交通網絡，建設全長約 180 公里的創新要素集聚區。廣深科技創新走廊沿綫將集聚創新人才、科技成果及創新型企業，藉以培育並掌握更多關鍵核心技術，構建多層式科研機構體系，同時大幅改善居住環境，形成創新的發展模式，打造中國的「矽谷」，並且成為大灣區內國際科技創新中心的主要構成部分。

珠三角地區的各项發展規劃將逐步推進，支持社會及經濟的可持續發展，促進大灣區內城市的經濟升級，有利本集團高速公路項目未來的營運表現。

## 廣深高速公路

廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。沿綫城市的經濟發展穩健，支持廣深高速公路的車流量穩定增長。廣州、東莞、深圳的地區生產總值增長率於二零一八年上半年分別為6.2%、7.8%及8.0%。回顧年度內，廣深高速公路的日均路費收入按年上升2%至人民幣939萬元。全年路費總收入為人民幣34.29億元。日均折合全程車流量按年上升5%至10.4萬架次。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例分別為70.5%及83.2%。



# 包括稅項

廣深高速公路車流量的增長動力自二零一八年一月起減慢，主要受到沿綫周邊道路網絡變化的影響。廣州北三環高速公路於二零一八年一月二十九日全綫通車，路線貫穿廣州市的增城、從化、白雲、花都四個區域，南端連接莞深高速公路，為東莞往返粵北地區的車輛提供另一條出行路線。除此之外，東莞市兩條城市道路亦分別於二零一七年十一月及二零一八年二月通車，路線走向與廣深高速公路東莞段平行，因而形成競爭。上述路段相繼開通後，令道路使用者有更多的出行路徑可供選擇，因此對廣深高速公路的車流量造成分流影響。根據以往經驗，隨著區域內整體車流量的不斷增長，按年同比的分流影響將慢慢消退。

深圳高速公路股份有限公司於二零一八年二月二十八日發出公告，旗下沿江高速公路深圳段自二零一八年三月一日起至二零二零年十二月三十一日期間，對通行的全部類型貨車給予五折的通行費折扣優惠。沿江高速公路深圳段與廣深高速公路新橋至南頭路段平行，在實施通行費折扣優惠後，對廣深高速公路的貨車車流造成負面影響。

由於道路網絡改造升級工程的關係，深圳灣跨境口岸周邊區域自二零一六年十月中起實施交通限行措施，期間導致部分客車被分流到廣深高速公路，帶來輕微的正面影響。由於工程仍在進行，上述交通限行措施暫未撤銷，但帶來之影響已經穩定。

廣州市增城區國土資源和規劃局分別於二零一八年五月二十九日及七月二十日就位於廣深高速公路廣州段的新塘立交變更控制性規劃用地性質事宜發出徵求公眾意見的公示，將原來單一的道路用地性質改變為道路用地性質和二類居住用地性質。新塘立交的用地權屬為廣深合營企業所有，廣深合營企業已開展初步研究以制定新塘立交改造方案，以體現及提升土地的價值。

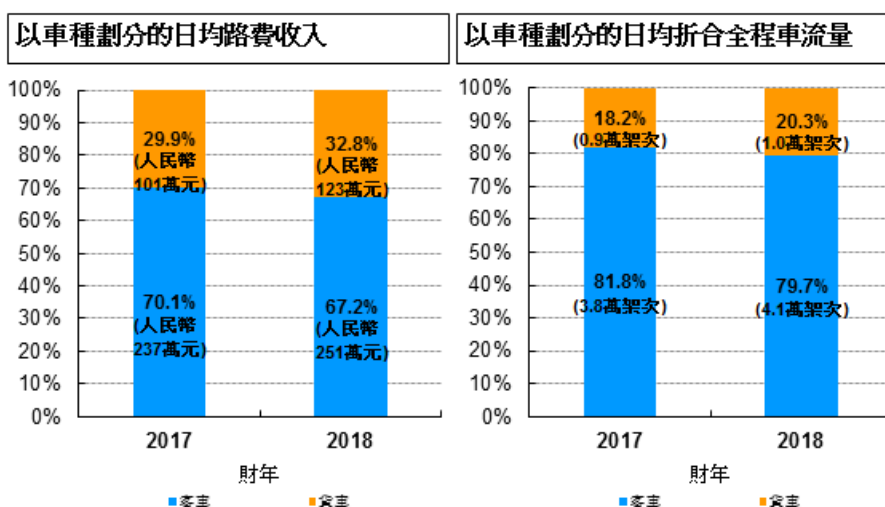
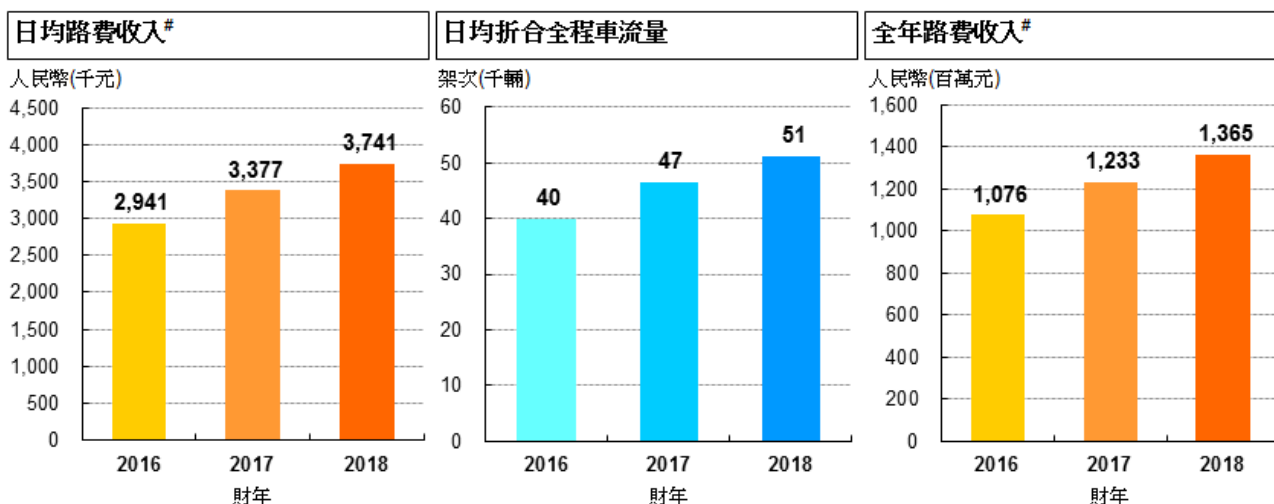
廣深合營企業一直致力提升服務質量及營運效率，除了根據車流量的增長，在收費車道及入口車道安裝自動化設備如電子不停車收費設備或自助發卡設備以外，現正準備加裝設備以接受微信支付及支付寶等移動支付手段，以方便司乘人員。此外，廣深合營企業更開展研究路面擴建的可行性，以增加通行效率。

## 珠江三角洲西岸幹道

珠江三角洲西岸幹道分三個階段建設，並於二零一三年一月二十五日全綫開放通車，是一條全長97.9公里、雙向共6車道的封閉式高速公路，由北至南沿珠三角西部中央軸線伸延，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道是連接廣州市中心與珠海市中心唯一主要的高速公路主幹道，透過接通橫琴二橋、珠海接線及快將開通的港珠澳大橋，分別提供前往橫琴、澳門及香港的最快捷路線。

回顧年度內，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量分別實現按年11%及10%的增長至人民幣374萬元及5.1萬架次。與此同時，全年路費總收入為人民幣13.65億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例分別為67.2%及79.7%，而二零一七財年則為70.1%及81.8%。由於貨車的日均折合全程車流量增長比客車的強勁，使日均路費收入比日均折合全程車流量有較高的增長。於二零一八年上半年，珠江三角洲西岸幹道沿綫四個主要城市包括廣州、佛山、中山及珠海的經濟維持穩健，地區生產總值增長率分別為6.2%、7.0%、6.0%及8.7%，支持珠江三角洲西岸幹道的車流量持續增長。





# 包括稅項

佛山一環公路是佛山市主要的地方公路，鄰近珠江三角洲西岸幹道北端，正實施改造升級工作以成為多條收費高速公路。建設工程從二零一七年六月底展開，部分路段陸續實施交通限行措施，從二零一七年八月一日至二零一八年十二月三十日施工期間禁止一切貨車在主綫上通行，預計工程將持續至二零二零年。自有關措施開始實施起，部分貨車被分流到珠江三角洲西岸幹道行駛，帶來正面影響。

105國道及周邊一些地方道路上的維修和改造升級工程自二零一六年八月中起開展，導致車輛被分流到珠江三角洲西岸幹道行駛。大部分工程直至二零一七年第三季度經已完成，相應的交通限行措施亦已撤銷。因此，有關維修和改造升級工程所帶來的正面影響已經消退。

廣州市公安局於二零一八年五月二十五日發出通告，對已在廣州環城高速公路上實施的限制載重15噸或以上的貨車通行之措施作出調整，包括三個方面：(1)對象由非廣州籍的貨車擴大至全部市籍的貨車；(2)範圍擴大至涵蓋全條廣州北環高速公路；(3)管制時間由每日早上7時正至晚上8時正延長至晚上10時正。上述調整從二零一八年七月一日起生效，有效期為五年。本公司將密切關注其影響。



珠江三角洲西岸幹道是連接廣州市與珠海市主要的高速公路主幹道，透過接通珠海的高速公路網絡，高效地聯通橫琴國家級新開發區以及港珠澳大橋。截至二零一八年初，橫琴新區已承諾的項目投資總額已超過人民幣 5,000 億元，並獲得政府支持建設國際休閒旅游島，區內陸續落成和發展多個重點項目包括長隆國際海洋度假區、創新方、澳門企業投資項目等，並且積極舉辦旅遊、體育盛事及展覽活動，有助帶動當地經濟，促進經貿活動，增加交通運輸需求。此外，港珠澳大橋建成通車後，使珠三角西部城市納入以香港為中心的三小時生活圈，有助促進兩地經貿往來，形成更多交通運輸需求，尤其是帶動相關的接駁交通。這些因素有利珠江三角洲西岸幹道未來的營運表現。

## 財務回顧

本集團於截至二零一八年六月三十日止年度按人民幣百萬元呈列之業績如下：

人民幣百萬元	截至六月三十日止年度									
	二零一七年					二零一八年				
	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、折 舊及攤銷 前溢利	折舊 及 攤銷	利息 及 稅項	業績	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、折 舊及攤銷 前溢利	折舊 及 攤銷	利息 及 稅項	業績
集團分佔項目貢獻：										
廣深高速公路 <sup>附註1</sup>	1,560	1,343	(460)	(324)	559	1,499	1,309	(463)	(325)	521
珠江三角洲西岸幹道	599	516	(211)	(198)	107	663	580	(229)	(213)	138
<b>總計</b>	<b>2,159</b>	<b>1,859</b>	<b>(671)</b>	<b>(522)</b>	<b>666</b>	<b>2,162</b>	<b>1,889</b>	<b>(692)</b>	<b>(538)</b>	<b>659</b>
按年變動						+0.1%	+2%	+3%	+3%	-1%
集團本部：										
銀行存款利息收入					24					18
其他收入					-					1
一般及行政費用及折舊					(41)					(34)
所得稅開支					-					(0)
<b>小計</b>					(17)					(15)
<b>未計匯兌（虧損）收益淨額之溢 利（已扣除相關所得稅）</b>					649					644
按年變動										-1%
匯兌（虧損）收益淨額（已 扣除相關所得稅）					(17)					22
<b>年內溢利</b>					632					666
非控股權益應佔溢利					(9)					(10)
<b>本公司擁有人應佔溢利</b>					623					656
按年變動										+5%

附註1：不包括由美元及港幣貸款所產生扣除所得稅後之匯兌差額。

於年內，儘管廣深高速公路路費收入維持穩定增長，但按照廣深合營企業合同，自二零一七年七月一日起計十年至廣深合營企業合約經營期屆滿（即二零二七年六月三十日），本集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率由 48% 調整至 45%。因此本集團分佔廣深高速公路路費收入淨額由去年人民幣 15.60 億元減少 4% 至年內人民幣 14.99 億元。珠江三角洲西岸幹道持續錄得增長，本集團分佔路費收入淨額增加至人民幣 6.63 億元，去年同期人民幣 5.99 億元，增幅 11%。本集團分佔兩項高速公路項目之路費收入淨額總計人民幣 21.62 億元維持與去年同期相約，其中廣深高速公路佔 69%，而珠江三角洲西岸幹道則佔 31%。

由於核心業務穩健增長，本集團分佔兩項收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利總額（但不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生扣除所得稅後之匯兌差額）由去年人民幣 18.59 億元增加 2% 至年內人民幣 18.89 億元。其中珠江三角洲西岸幹道的路費收入上升，帶動本集團分佔其除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由去年人民幣 5.16 億元增長 13% 至年內人民幣 5.80 億元，抵銷了本集團分佔廣深合營企業除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利因溢利攤分比率調整而減少的影響。

本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由去年人民幣 4.60 億元輕微增加至年內人民幣 4.63 億元，主要原因是廣深高速公路折合全程車流量持續增長加上新增優化工程完成，抵銷本集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率調整的影響。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩步增長，其折舊及攤銷費用亦有所增加。綜合上述兩點，本集團分佔之整體折舊及攤銷費用增加至人民幣 6.92 億元，而去年同期人民幣 6.71 億元，增幅 3%。

儘管本集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率調整，廣深合營企業於二零一六年八月提取一筆人民幣 20 億元八年期銀行貸款，用於償還過往由股東墊付的資本開支，加上美國持續加息的影響，以致利息支出增加，而廣深合營企業的適用企業所得稅率仍為 25%，以致本集團分佔廣深合營企業利息及稅項支出維持約人民幣 3.25 億元，與去年同期相約。於年內，西綫合營企業繼續運用現金盈餘提前償還銀行貸款本金合共人民幣 8.30 億元（合營企業層面），令西綫合營企業的利息支出減少。繼西綫合營企業於二零一六年財年轉虧為盈後，於去年度開始按適用企業所得稅率 25% 計提所得稅撥備，本集團分佔西綫合營企業利息及稅項支出由去年人民幣 1.98 億元上升到年內人民幣 2.13 億元，增幅 7%。本集團分佔兩項高速公路項目之利息及稅項總額由去年人民幣 5.22 億元增加至年內人民幣 5.38 億元，增幅 3%。

受本集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率調整的影響，加上折舊及攤銷和財務成本上升，其淨溢利減少至人民幣 5.21 億元，去年同期人民幣 5.59 億元，減幅 7%。但由於珠江三角洲西岸幹道的路費收入及車流量持續增長，本集團分佔其淨溢利由去年人民幣 1.07 億元增加 29% 至年內人民幣 1.38 億元。兩項高速公路項目的淨溢利總額（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生扣除相關所得稅後之匯兌差額）微跌 1% 至人民幣 6.59 億元，去年同期人民幣 6.66 億元。

雖然集團本部的利息收入由去年人民幣 2,400 萬元減少至年內人民幣 1,800 萬元；但合和實業有限公司於二零一八年四月四日完成悉數出售持有本集團 66.69% 之股權後，隨著董事會成員變更，以致年內董事薪酬支出減少，因此一般及行政費用由去年人民幣 4,100 萬元減少至年內人民幣 3,400 萬元，集團本部的虧損亦由去年人民幣 1,700 萬元下降至年內人民幣 1,500 萬元。

本集團未計已扣除相關所得稅匯兌虧損／收益淨額之溢利由去年人民幣 6.49 億元微跌 1% 至年內人民幣 6.44 億元。然而，於年內，本集團分佔主要來自廣深合營企業之美元及港幣貸款產生之匯兌收益淨額人民幣 2,200 萬元，而去年同期則錄得匯兌虧損淨額人民幣 1,700 萬元。本公司擁有人應佔溢利由去年人民幣 6.23 億元增加 5% 至年內人民幣 6.56 億元（或每股人民幣 21.29 分）。

按照廣深合營企業合同，自二零一七年七月一日起計十年至廣深合營企業合約經營期屆滿（即二零二七年六月三十日），本集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率由 48%調整至 45%。相應調整已對本集團年內業績產生影響，未來本集團分佔廣深合營企業業績將按同一基礎進行比較。本集團相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道穩健的核心業務及後者利息支出減少，將繼續支持本集團未來一年的業績。隨著人民幣可能持續貶值及美國加息，都對廣深合營企業的美元及港幣貸款產生負面影響。人民幣每貶值 1%或美元及港幣貸款利息上升 1%，本集團之淨溢利將減少約人民幣 900 萬元。整體而言，本集團對未來表現仍維持審慎樂觀，本集團淨溢利增長仍繼續受到支持：(i) 廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的增長動力持續；珠江三角洲西岸幹道自開通以來一直錄得穩健增長，並將繼續受惠於經濟及道路網絡的蓬勃發展，包括即將開通的港珠澳大橋及粵港澳大灣區經濟發展；及(ii)西綫合營企業運用現金盈餘提前償還未到期銀行貸款本金，其利息支出預計會持續減少。

本集團的財務狀況強勁，董事會相信本集團可以維持全年100%的派息率目標。於二零一八年六月三十日，集團本部現金淨額約人民幣6.91億元，加上廣深合營企業的穩定派息，預計本集團於二零一八年下半年將收取廣深合營企業扣稅後股息淨額約人民幣4.5億元，為派付本集團股息提供穩固基礎。另外，鑒於珠江三角洲西岸幹道路費收入穩健增長，預期西綫合營企業最早於二零二零年可開始向本集團派付股息。

本集團的財務狀況包括集團本部資產及負債、集團分佔旗下廣深合營企業及西綫合營企業之資產及負債。

### 集團本部

	二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日		二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	469	691	其他負債	91	79
其他資產	7	8	應付中期股息	-	371
	476	699		91	450
			集團本部淨資產	385	249

### 本集團分佔兩間合營企業

#### 廣深合營企業 (本集團分佔 45%(二零一七年: 48%) 部分\*)

	二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日		二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	379	219	銀行貸款		
經營權無形資產	4,870	4,274	- 美元	1,240	1,103
物業及設備	208	182	- 港幣	140	113
其他資產	27	26	- 人民幣	900	731
			其他負債	572	514
	5,484	4,701		2,852	2,461
			廣深合營企業淨資產	2,632	2,240

#### 西綫合營企業 (本集團分佔 50%部分)

	二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日		二零一七年 六月三十日	二零一八年 六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	61	44	銀行貸款	3,718	3,303
經營權無形資產	6,231	6,050	其他負債	269	313
物業及設備	225	190			
其他資產	10	18			
	6,527	6,302		3,987	3,616
			西綫合營企業淨資產	2,540	2,686
			負債總額	6,930	6,527
			本公司擁有人應佔權益	5,526	5,148
			非控股權益	31	27
資產總額	12,487	11,702	股東權益及負債總額	12,487	11,702
			淨資產總額	5,557	5,175

\* 按照廣深合營企業合同，自二零一七年七月一日起計十年至廣深合營企業合約經營期屆滿（即二零二七年六月三十日），集團分佔廣深合營企業的溢利攤分比率由 48% 調整至 45%。

## 資金流動性及財務資源

集團本部並無任何負債，而集團本部銀行結餘及現金（不包括合營企業）為人民幣 6.91 億元。本集團之負債結餘指集團分佔兩間合營企業之無追索權銀行貸款。

### 集團本部

	二零一七年	二零一八年		二零一七年	二零一八年
	六月三十日	六月三十日		六月三十日	六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	469	691	銀行貸款	-	-
	469	691		-	-
現金淨額：人民幣 6.91 億元（二零一七年六月三十日：人民幣 4.69 億元）					

### 分佔兩間合營企業（包括廣深合營企業及西綫合營企業）

	二零一七年	二零一八年		二零一七年	二零一八年
	六月三十日	六月三十日		六月三十日	六月三十日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	440	263	銀行貸款		
	440	263	— 廣深高速公路	2,280	1,947
			— 珠江三角洲西岸幹道	3,718	3,303
				5,998	5,250
債務淨額 <sup>附註 1</sup> ：人民幣 49.87 億元（二零一七年六月三十日：人民幣 55.58 億元）					

#### 附註 1：銀行貸款減銀行結餘及現金

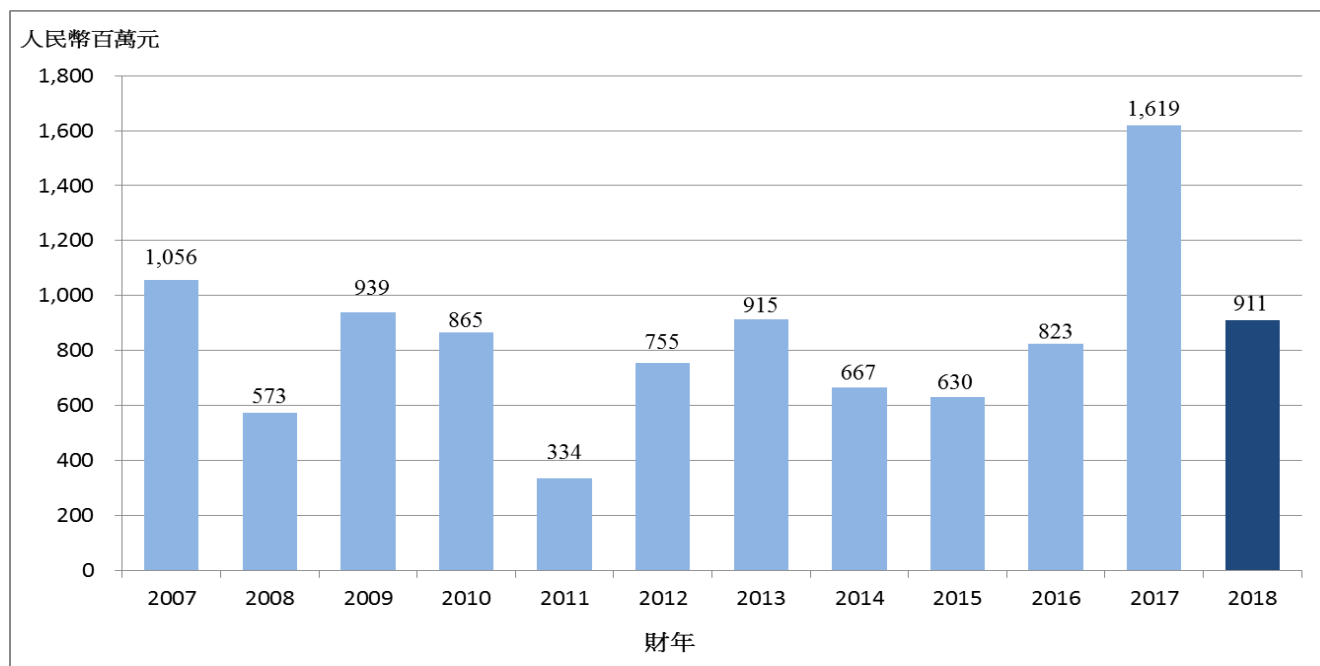
於二零一八年六月三十日，99.9%（二零一七年六月三十日：99.8%）之集團本部銀行結餘及現金（不包括合營企業）為人民幣結餘，而其餘 0.1%（二零一七年六月三十日：0.2%）為港幣結餘。本集團分佔兩間合營企業之銀行結餘及現金合共人民幣 2.63 億元（二零一七年六月三十日：人民幣 4.4 億元）。

於年內，本集團主要現金流收入是收取廣深合營企業的股息。另一方面，其主要現金支出為派付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產及負債、改善現金流及增強財務狀況。

集團本部並無任何負債，其財務狀況穩健。於二零一八年六月三十日，集團本部銀行結餘及現金（不包括合營企業）為人民幣 6.91 億元（二零一七年六月三十日：人民幣 4.69 億元），或每股人民幣 0.22 元（二零一七年六月三十日：每股人民幣 0.15 元）。



## 廣深合營企業向本集團派付的扣除稅項後現金股息淨額



本集團分別於二零零八財年及二零一一財年收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於廣深合營企業分別將資金用於歸還給本集團過去已投入的註冊資本及廣深合營企業向西綫合營企業提供貸款導致。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月向廣深合營企業悉數償還貸款，而廣深合營企業亦以該筆收回款項向本集團分派股息人民幣 3.51 億元，故於二零一三財年收取的現金股息有所增加。於二零一六年八月，廣深合營企業新增人民幣 20 億元八年期銀行貸款融資，用以償還以往由股東墊付的資本開支。隨後，廣深合營企業以該筆貸款向本集團派付已扣稅股息淨額人民幣 9.12 億元。

## 銀行及其他借貸

於二零一八年六月三十日，集團本部並無任何負債，但本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸（主要包括美元銀行貸款等值人民幣 11.03 億元、港幣銀行貸款等值人民幣 1.13 億元及人民幣銀行貸款人民幣 40.34 億元）總額約人民幣 52.59 億元（二零一七年六月三十日：人民幣 60.07 億元），其概況載列如下：

- (a) 99.8%（二零一七年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及 0.2%（二零一七年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及

(b) 77% (二零一七年六月三十日：77%) 為人民幣貸款；21% (二零一七年六月三十日：21%) 為美元貸款及 2% (二零一七年六月三十日：2%) 為港幣貸款。

### 貸款還款期概況

於二零一八年六月三十日，集團本部並無任何負債，而本集團分佔兩間合營企業之銀行及其他借貸還款期概況，連同於二零一七年六月三十日之相應比較數字載列如下：

### 本集團分佔兩間合營企業

	二零一七年六月三十日		二零一八年六月三十日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	172	3%	166	3%
一年至五年內償還	2,316	38%	2,673	51%
五年後償還	3,519	59%	2,420	46%
	6,007	100%	5,259	100%

於二零一八年六月三十日，本集團分佔兩間合營企業之銀行貸款及其他借貸 46% (二零一七年六月三十日：59%) 須於五年後償還。

### 利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及旗下兩間合營企業並無使用任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

### 庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採取積極但審慎的庫務政策，並密切監察流動資金、財務資源及匯率走勢，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。於二零一八年六月三十日，集團本部之銀行結餘及現金（不包括合營企業）99.9%為人民幣結餘，而餘下 0.1%為港幣。於年內，集團本部之銀行存款整體利息收益率為 3.22%，去年同期為 2.69%。

## 或然負債

於截至二零零八年六月三十日止年度，本公司一間附屬公司回收之前向廣深合營企業投入之註冊資本港幣 7.02 億元（相等於人民幣 4.71 億元）。根據中國中外合資經營企業法，倘若廣深合營企業於經營期屆滿前，提早歸還註冊資本與外資合營企業夥伴，而廣深合營企業於合營企業經營期內無法履行其財務責任，則本公司之附屬公司作為外資合營企業夥伴須承擔廣深合營企業之財務責任，惟相關金額以港幣 7.02 億元為限。

除上文所述外，於二零一八年六月三十日，本集團並無其他重大或然負債。

## 重大收購或出售

於截至二零一八年六月三十日止年度，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

## 本公司之控股股東變動及無條件強制性現金要約

於二零一七年十二月二十九日，Anber Investments Limited(合和實業有限公司之間接全資附屬公司，作為賣方)及合和實業有限公司(作為賣方的保證方)與深投控基建(作為買方)及深投控(作為買方的保證方)訂立協議，據此，Anber Investments Limited 同意出售而深投控基建同意以現金代價每股港幣 4.80 元(即合共港幣 9,865,379,217.60 元)收購 2,055,287,337 股股份(相當於已發行股份約 66.69%)(「買賣」)。買賣於二零一八年四月四日完成後，深投控基建擁有 2,055,287,337 股股份的權益。根據證券及期貨事務監察委員會公佈的公司收購、合併及股份回購守則中第 26.1 條，深投控基建就其本身或其一致行動人士尚未擁有及／或同意收購之全部已發行股份，以每股港幣 4.80 元提出無條件強制性現金要約(「要約」)。要約已於二零一八年五月二日截止及接獲 754,457,078 股股份接納。要約完成後，深投控基建擁有 2,809,744,415 股股份的權益(相當於已發行股份約 91.18%)。

有關(其中包括)控股股東變動及要約之詳情載列於深投控基建及本公司刊發日期為二零一八年四月十一日之聯合公告、聯合刊發日期為二零一八年四月十一日之綜合要約及回應文件及刊發日期為二零一八年五月二日之聯合公告。

## 公眾持股量

緊接要約於二零一八年五月二日截止後，271,945,868 股股份由公眾人士持有(具上市規則所賦予之涵義)，相當於已發行股份總數約 8.82%。因此，少於 25%的已發行股份(即適用於本公司的最低規定百分比)由公眾人士持有，故本公司未能符合上市規則第 8.08(1)(a)條所載之最低公眾持股量規定。根據上市規則第 8.08(1)(b)條，因本公司的公眾持股量百分比降至 15%以下，股份自二零一八年五月三日起於聯交所暫停買賣。本公司已向聯交所申請臨時豁免嚴格遵守上市規則第 8.08(1)(a)條。於二零一八年五月十五日，聯交所已向本公司授出自二零一八年五月二日(即要約截止日期)起至二零一八年八月二日止時期之豁免(「豁免」)。

本公司獲深投控通知，於二零一八年七月二十四日，深投控基建已完成向一名獨立於本公司之第三方，且並非本公司之核心關連人士(定義見上市規則)配售其 305,087,338 股股份(佔已發行股份總數約 9.90%)。緊隨上述配售事項完成後，合共 577,033,206 股股份(佔已發行股份總數約 18.72%)由公眾人士持有。本公司其後獲深投控通知，為恢復上市規則第 8.08(1)(a)條所規定之本公司公眾持股量，需要額外時間以進一步配售減持股份。本公司已向聯交所申請延長豁免期。於二零一八年八月三日，聯交所已向本公司授出由二零一八年八月三日起至二零一八年九月三日之延長豁免期。

本公司公眾持股量之詳情載列於深投控基建及本公司刊發日期為二零一八年五月二日之聯合公告及本公司於二零一八年五月十六日、二零一八年八月一日及二零一八年八月三日刊發之公告。

## 報告期後事項

### *變更財政年度結算日*

於二零一八年八月二十七日，董事會議決於刊發本集團截至二零一八年六月三十日止年度之經審核綜合財務報表後，將本公司之財政年度結算日由六月三十日變更為十二月三十一日。

本公司變更財政年度結算日之詳情載於本公司日期為二零一八年八月二十七日之公告。

## 其他資料

### 全年業績之審閱

本公司的審計委員會已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一八年六月三十日止年度之全年業績。

### 本公司核數師有關初步公告之工作範圍

本集團之核數師德勤·關黃陳方會計師行(「德勤」)認為，本集團於初步公告所載本集團截至二零一八年六月三十日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註之數字與本集團本年度經審核綜合財務報表之數字相符一致。德勤就此進行之工作並不構成按香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行之核證委聘，因此，德勤並不就初步公告作出任何保證。

### 購回、出售或贖回證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一八年六月三十日止年度內並無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

### 企業管治常規

於截至二零一八年六月三十日止年度內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外（於下文闡釋），本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

### 守則條文第 A.5.1 條

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事之委任制訂計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編製相關委任條件，包括（如適用）：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所列載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

### 守則條文第 A.5.6 條

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

## 綜合損益及其他全面收益表

截至二零一八年六月三十日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
其他收入及其他費用	4	29,060	<b>17,983</b>
折舊		(190)	<b>(108)</b>
一般及行政費用		(40,578)	<b>(34,404)</b>
財務成本		(19)	<b>(41)</b>
應佔合營企業業績	5	680,353	<b>724,433</b>
除稅前溢利		668,626	<b>707,863</b>
所得稅開支	6	(37,033)	<b>(41,835)</b>
年內溢利	7	631,593	<b>666,028</b>
其他全面收益（費用）			
將隨後歸類為損益的項目：			
換算外幣業務產生之匯兌收益（虧損）		7,793	<b>(7,281)</b>
年內全面收益總額		639,386	<b>658,747</b>
年內溢利撥歸：			
本公司擁有人		622,671	<b>656,197</b>
非控股權益		8,922	<b>9,831</b>
		631,593	<b>666,028</b>
全面收益總額撥歸：			
本公司擁有人		630,464	<b>648,916</b>
非控股權益		8,922	<b>9,831</b>
		639,386	<b>658,747</b>
每股溢利		人民幣分	人民幣分
基本	9	20.21	<b>21.29</b>

# 綜合財務狀況表

於二零一八年六月三十日

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
合營企業權益	5,171,922	4,851,836
投資	4,785	4,785
物業及設備	283	84
	<u>5,176,990</u>	<u>4,856,705</u>
<b>流動資產</b>		
按金及預付款項	941	1,569
股息及其他應收款項	1,662	75,849
銀行結餘及現金	469,067	691,461
	<u>471,670</u>	<u>768,879</u>
<b>資產總額</b>	<u>5,648,660</u>	<u>5,625,584</u>
<b>股東權益及負債</b>		
<b>資本及儲備</b>		
股本	270,603	270,603
股份溢價及儲備	5,255,732	4,877,469
本公司擁有人應佔權益	5,526,335	5,148,072
非控股權益	30,826	27,219
<b>權益總額</b>	<u>5,557,161</u>	<u>5,175,291</u>
<b>非流動負債</b>		
遞延稅項負債	80,215	69,310
<b>流動負債</b>		
應付款項及預提費用	11,284	10,027
應付股息	-	370,956
	<u>11,284</u>	<u>380,983</u>
<b>負債總額</b>	<u>91,499</u>	<u>450,293</u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>5,648,660</u>	<u>5,625,584</u>
<b>現金及現金等值物</b>	<u>469,067</u>	<u>691,461</u>



## 綜合財務報表附註

### 1. 編製基準

綜合財務報表按國際財務報告準則編製。此外，綜合財務報表亦根據香港聯交所證券上市規則規定及香港公司條例之適用披露要求而編製。

綜合財務報表按各報告期末之歷史成本基準編製。

歷史成本一般按換取貨物及服務所付代價之公平值釐定。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。

### 2. 應用新訂國際財務報告準則及其修訂本

#### *於本年度強制生效之國際財務報告準則之修訂本*

於本年度，本集團首次採用以下由國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則之修訂本：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一四年至二零一六年期間國際財務報告準則之年度改進
國際會計準則第 7 號（修訂本）	披露計劃
國際會計準則第 12 號（修訂本）	就未實現虧損確認遞延稅項資產

除下文所述者外，於本年度應用國際財務報告準則之修訂本，並無對本集團於本年度及過往年度之財務表現及狀況及／或於該等綜合財務報表呈列之披露事項造成重大影響。

#### **國際會計準則第 7 號（修訂本）「披露計劃」**

本集團於本年度首次應用該等修訂本。該等修訂本要求實體提供披露，以便綜合財務報表使用者能夠評估融資活動所產生之負債變動，包括現金及非現金變動。此外，該等修訂本亦要求在金融資產所得現金流量已（或未來現金流量將）計入融資活動所得現金流量之情況下披露該等金融資產之變動。

具體而言，該等修訂本要求披露下列各項：(i) 融資現金流量之變動；(ii) 取得或失去附屬公司或其他業務控制權產生之變動；(iii) 匯率變動之影響；(iv) 公平值變動；及(v) 其他變動。

已提供有關項目期初與期末結餘之對賬。根據該等修訂本之過渡條款，本集團並無披露上一年度之比較資料。除額外披露外，應用該等修訂本並無對本集團之綜合財務報表造成任何影響。

## 已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並無提早應用下列已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一五年至二零一七年期間國際財務報告準則之年度改進 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第2號（修訂本）	以股份為基礎的付款交易之分類及計量 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第4號（修訂本）	與國際財務報告準則第4號「保險合約」一併應用國際財務報告準則第9號「金融工具」 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第9號	金融工具 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第9號（修訂本）	具有負面補償特性之提前還款 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約之收入及相關修訂 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第16號	租賃 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第17號	保險合約 <sup>3</sup>
國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號	外幣交易與預先支收代價 <sup>1</sup>
國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號	所得稅處理的不確定性 <sup>2</sup>
國際會計準則第19號（修訂本）	計劃修改、削減或結算 <sup>2</sup>
國際會計準則第28號（修訂本）	對關聯企業及合資之長期權益 <sup>2</sup>
國際會計準則第28號（修訂本）	作為二零一四年至二零一六年期間國際財務報告準則年度改進之一部分 <sup>1</sup>
國際會計準則第40號（修訂本）	投資物業轉移 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一九年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零二一年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>4</sup> 於待定日期或以後開始之年度期間生效

除下文提及之國際財務報告準則第9號外，本公司董事預期應用所有其他新訂及經修訂國際財務報告準則及詮釋於可見未來不會對綜合財務報表造成重大影響。

### 國際財務報告準則第9號 金融工具

國際財務報告準則第9號對金融資產、金融負債之分類及計量以及金融資產之一般對沖會計處理及減值規定引入新規定。

國際財務報告準則第9號中與本集團相關之主要規定如下：

- 於國際財務報告準則第9號範圍內所有已確認之金融資產其後須按攤銷成本或公平值計量。具體而言，於目的為收回合約現金流量之業務模式中持有之債務投資，以及合約現金流量僅為支付本金及未償還本金利息之債務投資，一般按其後會計期間結算日之攤銷成本計量。於目的為同時收回合約現金流量及出售金融資產之業務模式中持有之債務工具，以及合約條款令於特定日期產生之現金流量僅為支付本金及未償還本金利息之債務工具，一般按公平值計入其他全面收益計量。所有其他金融資產則按其於其後會計期間之公平值計量。此外，根據國際財務報告準則第9號，實體可以不可撤銷地選擇於其他全面收益內呈列股權投資（並非持作買賣者）其後之公平值變動，而一般僅有股息收入會於損益中確認；及

- 就金融資產之減值而言，國際財務報告準則第9號規定按預期信貸虧損模式計算，此規定與國際會計準則第39號金融工具：確認與計量項下按已產生信貸虧損模式計算不同。預期信貸虧損模式要求實體於每個報告日期將預期信貸虧損及該等預期信貸虧損之變動入賬，以反映信貸虧損自初步確認以來之變動。換言之，毋須再待發生信貸事件後才能確認信貸虧損。

根據本集團於二零一八年六月三十日之金融工具及風險管理政策，本公司董事預期首次應用國際財務報告準則第9號將會有以下潛在影響。

#### 分類及計量：

- 分類為可供出售投資並按成本扣除減值列賬之非上市股本證券（如附註16所披露）：該證券符合條件可根據國際財務報告準則第9號指定為按公平值計入其他全面收益計量，本集團將於其後報告期終按公平值計量該證券，而公平值損益則確認為其他全面收益並於投資重估儲備中累計。於首次應用國際財務報告準則第9號後，與該證券相關之公平值調整將調整至二零一八年七月一日之投資重估儲備。
- 所有其他金融資產及金融負債將繼續按目前根據國際會計準則第39號計量之相同基準計量。

#### 減值

一般而言，本公司董事預計應用國際財務報告準則第9號之預期信貸虧損模式將導致本集團提早就有關本集團按攤銷成本計量之金融資產及其他於本集團應用國際財務報告準則第9號時須計提減值撥備之項目相關之尚未產生的信貸虧損計提撥備。

據本公司董事評估，倘本集團應用預期信貸虧損模式，則本公司董事預計應用預期信貸虧損模式將不會對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

### 3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第8號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州—深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道

有關上述分部之資料報告如下。

#### 分部收益及業績

	二零一七年					二零一八年				
	除利息、 稅項、折舊及		折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績	除利息、 稅項、折舊及		折舊及攤銷	利息及稅項	分部業績
	分部收益	攤銷前溢利				分部收益	攤銷前溢利			
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
廣深高速公路	1,560,590	1,343,096	(460,490)	(324,108)	558,498	1,498,636	1,308,583	(462,525)	(324,885)	521,173
珠江三角洲西岸幹道	598,673	515,856	(210,161)	(198,386)	107,309	663,013	580,436	(229,783)	(212,711)	137,942
總額	2,159,263	1,858,952	(670,651)	(522,494)	665,807	2,161,649	1,889,019	(692,308)	(537,596)	659,115
企業銀行存款利息收入					23,539					18,504
其他收入					-					868
企業一般及行政費用及折舊					(40,768)					(34,512)
企業財務成本					(19)					(41)
企業所得稅開支					(7)					(60)
經扣除所得稅後匯兌（虧損） 收益淨額（附註）					(16,959)					22,154
年內溢利					631,593					666,028
年內溢利撥歸非控股權益					(8,922)					(9,831)
年內溢利撥歸本公司擁有人					622,671					656,197

附註：經扣除所得稅後匯兌（虧損）收益淨額包括集團應佔一間合營企業經扣除相關所得稅後匯兌收益淨額人民幣 23,543,000 元（二零一七年：扣除相關所得稅後匯兌虧損人民幣 22,480,000 元）及本集團扣除所得稅後匯兌虧損淨額人民幣 1,389,000 元（二零一七年：匯兌收益淨額人民幣 5,521,000 元）。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之經扣除營業稅/增值稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項但不包括匯兌收益/虧損淨額。

分部業績指 (i) 本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除相關所得稅後匯兌收益/虧損淨額；(ii) 經扣除已收合營企業

之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅；及 (iii) 於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一八年</u> 人民幣千元
分部業績總額	665,807	<b>659,115</b>
加：		
經扣除所得稅後匯兌（虧損）收益淨額	(22,480)	<b>23,543</b>
已收合營企業之股息及未分配溢利之預提所得稅	<u>37,026</u>	<u><b>41,775</b></u>
綜合損益及其他全面收益表 所呈列之應佔合營企業業績	<u><u>680,353</u></u>	<u><u><b>724,433</b></u></u>

#### 其他分部資料

以下計入分部損益計量之其他分部資料，指本集團應佔合營企業之利息收入。按權益會計法抵銷與合營企業相關之金額為「分部總額」與「綜合總額」之對賬。

年度	廣深 高速公路 人民幣千元	珠江三角洲 西岸幹道 人民幣千元	分部總額 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	未分配 人民幣千元	綜合總額 人民幣千元
二零一七年	<u>2,015</u>	<u>723</u>	<u>2,738</u>	<u>(2,738)</u>	<u>23,539</u>	<u>23,539</u>
二零一八年	<u><b>4,036</b></u>	<u><b>769</b></u>	<u><b>4,805</b></u>	<u><b>(4,805)</b></u>	<u><b>18,504</b></u>	<u><b>18,504</b></u>

#### 地區資料

本集團合營企業之業務位於中國。合營企業所有來自對外客戶的收益均來自在中國提供的服務，而位於香港的非流動資產不包括合營企業權益及投資的金額為人民幣 84,000 元（二零一七年：人民幣 283,000 元）。

#### 分部資產及負債

由於分部資產及負債並無定期提供予主要經營決策人以作分配資源及評估表現之用，有關資料不在綜合財務報告內披露。

#### 4. 其他收入及其他費用

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
銀行存款利息收入	23,539	18,504
匯兌收益（虧損）淨額	5,521	(1,389)
投資之股息收入	-	600
出售物業及設備收益	-	128
其他	-	140
	<u>29,060</u>	<u>17,983</u>

#### 5. 應佔合營企業業績

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應佔合營企業業績（未扣除應佔一間合營企業 因本集團提供免息註冊資本而產生之估算利 息支出及攤銷合營企業額外投資成本）	767,736	816,975
攤銷合營企業額外投資成本	(87,383)	(92,542)
應佔一間合營企業因本集團提供免息註冊資本 而產生之估算利息支出	(45,098)	(47,912)
本集團就本集團提供免息註冊資本而確認之 估算利息收入	45,098	47,912
	<u>680,353</u>	<u>724,433</u>

#### 6. 所得稅開支

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
稅項開支包括：		
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	84,230	52,740
遞延稅項	(47,197)	(10,905)
	<u>37,033</u>	<u>41,835</u>

由於兩個年度並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一八年六月三十日止年度，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提 5% 所得稅人民幣 52,680,000 元（二零一七年：人民幣 84,223,000 元）。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

年內之所得稅開支可與綜合損益及其他全面收益表中的除稅前溢利對賬如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
除稅前溢利	668,626	<b>707,863</b>
按 25%（二零一七年：25%）之一般中國所得稅率 計算之稅項	167,157	<b>176,966</b>
按不同稅率計算之所得稅開支影響	(17)	<b>(90)</b>
非應課稅收入之稅務影響	(7,242)	<b>(4,693)</b>
非扣稅開支之稅務影響	10,197	<b>8,985</b>
應佔合營企業業績之稅務影響	(170,088)	<b>(181,108)</b>
合營企業未分配溢利之遞延稅項	(47,197)	<b>(10,905)</b>
一間合營企業已分派溢利之預提所得稅	84,223	<b>52,680</b>
所得稅開支	37,033	<b>41,835</b>

## 7. 年內溢利

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內溢利已扣除下列各項：		
核數師酬金	1,404	<b>1,383</b>
董事薪酬	15,359	<b>10,193</b>
其他員工成本	16,202	<b>12,625</b>
員工成本合計	31,561	<b>22,818</b>
物業及設備折舊	190	<b>108</b>
財務成本（附註）	19	<b>41</b>

附註：該金額代表該年度銀行手續費。

## 8. 股息

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內已確認及已付分派之股息：		
已付截至二零一七年六月三十日止年度之中期股息每股人民幣 8.6 分（相等於港幣 9.59416 仙）	275,647	-
已付截至二零一七年六月三十日止年度之末期股息每股人民幣 11.6 分（相等於港幣 13.58986 仙）（二零一七年：已付截至二零一六年六月三十日止年度每股人民幣 8.2 分（相等於港幣 9.54840 仙））	246,840	356,196
已付截至二零一七年六月三十日止年度之特別末期股息每股人民幣 10 分（相等於港幣 11.71540 仙）（二零一七年：已付截至二零一六年六月三十日止年度每股人民幣 40 分（相等於港幣 46.57760 仙））	1,254,262	307,066
	<u>1,776,749</u>	<u>663,262</u>
年內已確認及應付之股息：		
截至二零一八年六月三十日止年度之中期股息每股人民幣 11.6 分（相等於港幣 14.24028 仙）	-	356,796
擬派截至二零一八年六月三十日止年度之末期股息每股人民幣 9.7 分（相等於港幣 11.114551 仙）（二零一七年：截至二零一七年六月三十日止年度每股人民幣 11.6 分（相等於港幣 13.58986 仙））	357,476	298,924
擬派截至二零一八年六月三十日止年度之特別末期股息每股人民幣 10 分（相等於港幣 11.4583 仙）（二零一七年：截至二零一七年六月三十日止年度每股人民幣 10 分（相等於港幣 11.71540 仙））	308,169	308,169
	<u>665,645</u>	<u>607,093</u>

於二零一八年六月七日，董事宣布派發截至二零一八年六月三十日止年度之中期股息每股人民幣 11.6 分（相等於港幣 14.24028 仙）總金額約人民幣 356,796,000 元與二零一八年七月三十日營業時間結束時已登記的本公司股東。

董事會擬派二零一八年六月三十日止年度之末期股息及特別末期股息分別為每股人民幣 9.7 分（相等於港幣 11.114551 仙）及每股人民幣 10 分（相等於港幣 11.4583 仙）。股息須於應屆股東週年大會上獲股東批准後方始生效，及並未在綜合財務報表中列作負債。擬派末期股息及特別末期股息根據綜合財務報表獲批准日期已發行之股份總數計算。



## 9. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本溢利按下列數據計算：

	<u>二零一七年</u> 人民幣千元	<u>二零一八年</u> 人民幣千元
計算每股基本溢利之溢利金額	<u>622,671</u>	<u>656,197</u>
	<u>二零一七年</u> 股份數目	<u>二零一八年</u> 股份數目
計算每股基本溢利之普通股股份數目	<u>3,081,690,283</u>	<u>3,081,690,283</u>

由於兩個年度概無發行潛在普通股，因此並無呈列每股攤薄後溢利。

附錄一綜合財務資料  
(按比例綜合法編製)

綜合損益表

截至二零一八年六月三十日止年度  
(供參考之用)

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 港幣千元	二零一八年 港幣千元
路費收入	2,159,263	<b>2,161,649</b>	2,462,407	<b>2,600,727</b>
建築收益	63,605	<b>35,466</b>	73,273	<b>41,957</b>
營業額	2,222,868	<b>2,197,115</b>	2,535,680	<b>2,642,684</b>
其他收入及其他費用(附註i)	76,801	<b>117,633</b>	87,778	<b>142,056</b>
建築成本	(63,605)	<b>(35,466)</b>	(73,273)	<b>(41,957)</b>
重鋪路面費用撥備	(36,820)	<b>(27,803)</b>	(42,019)	<b>(49,753)</b>
收費高速公路營運費用	(253,224)	<b>(228,182)</b>	(288,544)	<b>(259,294)</b>
一般及行政費用	(106,011)	<b>(95,352)</b>	(120,814)	<b>(113,340)</b>
折舊及攤銷費用	(670,841)	<b>(692,416)</b>	(764,827)	<b>(833,088)</b>
財務成本(附註ii)	(264,673)	<b>(250,432)</b>	(301,741)	<b>(301,454)</b>
除稅前溢利	904,495	<b>985,097</b>	1,032,240	<b>1,185,854</b>
所得稅開支	(272,902)	<b>(319,069)</b>	(311,617)	<b>(384,264)</b>
年內溢利	631,593	<b>666,028</b>	720,623	<b>801,590</b>
年內溢利撥歸：				
本公司擁有人	622,671	<b>656,197</b>	710,451	<b>789,752</b>
非控股權益	8,922	<b>9,831</b>	10,172	<b>11,838</b>
	631,593	<b>666,028</b>	720,623	<b>801,590</b>
附註：				
(i) 其他收入及其他費用				
	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 港幣千元	二零一八年 港幣千元
銀行存款利息收入	26,277	<b>23,311</b>	30,080	<b>27,816</b>
本集團提供免息註冊資本予一間合營 企業之估算利息收入	22,549	<b>23,956</b>	25,714	<b>28,845</b>
匯兌(虧損)溢利淨額	(24,453)	<b>30,001</b>	(27,613)	<b>36,739</b>
租金收入	26,941	<b>20,174</b>	30,706	<b>24,333</b>
其他	25,487	<b>20,191</b>	28,891	<b>24,323</b>
	76,801	<b>117,633</b>	87,778	<b>142,056</b>
(ii) 財務成本				
	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 港幣千元	二零一八年 港幣千元
銀行貸款利息	241,414	<b>225,746</b>	275,217	<b>271,730</b>
估算利息：				
一間合營企業夥伴提供之免息註冊資本	22,549	<b>23,956</b>	25,714	<b>28,845</b>
其他	550	<b>551</b>	627	<b>663</b>
	264,513	<b>250,253</b>	301,558	<b>301,238</b>
其他財務費用	160	<b>179</b>	183	<b>216</b>
	264,673	<b>250,432</b>	301,741	<b>301,454</b>

綜合財務狀況表  
於二零一八年六月三十日  
(供參考之用)

	二零一七年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 港幣千元	二零一八年 港幣千元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業及設備	432,935	<b>371,923</b>	498,741	<b>439,985</b>
經營權無形資產	11,101,501	<b>10,324,590</b>	12,788,929	<b>12,213,990</b>
與一間合營企業之結餘	393,372	<b>417,328</b>	453,164	<b>493,698</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,513	<b>5,661</b>
	<u>11,932,593</u>	<u><b>11,118,626</b></u>	<u>13,746,347</u>	<u><b>13,153,334</b></u>
<b>流動資產</b>				
存貨	1,115	<b>731</b>	1,285	<b>865</b>
按金及預付款項	1,611	<b>2,210</b>	1,855	<b>2,614</b>
利息及其他應收款項	35,966	<b>41,994</b>	41,433	<b>49,679</b>
與一間合營企業之結餘	-	<b>2,700</b>	-	<b>3,194</b>
合營企業之已抵押銀行結餘及存款	434,191	<b>253,563</b>	500,188	<b>299,965</b>
銀行結餘及現金				
- 本集團	469,067	<b>691,461</b>	540,365	<b>817,998</b>
- 合營企業	6,431	<b>9,451</b>	7,409	<b>11,181</b>
	<u>948,381</u>	<u><b>1,002,110</b></u>	<u>1,092,535</u>	<u><b>1,185,496</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>12,880,974</u>	<u><b>12,120,736</b></u>	<u>14,838,882</u>	<u><b>14,338,830</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	5,255,732	<b>4,877,470</b>	6,058,169	<b>5,782,001</b>
本公司擁有人應佔權益	5,526,335	<b>5,148,073</b>	6,366,338	<b>6,090,170</b>
非控股權益	30,826	<b>27,218</b>	35,511	<b>32,199</b>
<b>權益總額</b>	<u>5,557,161</u>	<u><b>5,175,291</b></u>	<u>6,401,849</u>	<u><b>6,122,369</b></u>
<b>非流動負債</b>				
合營企業之銀行及其他貸款	5,834,763	<b>5,092,566</b>	6,721,647	<b>6,024,505</b>
與一間合營企業夥伴之結餘	393,322	<b>417,277</b>	453,106	<b>493,639</b>
重鋪路面責任撥備	179,787	<b>207,590</b>	207,115	<b>245,579</b>
遞延稅項負債	248,998	<b>259,820</b>	286,846	<b>307,367</b>
其他非流動負債	39,409	<b>38,175</b>	45,400	<b>45,161</b>
	<u>6,696,279</u>	<u><b>6,015,428</b></u>	<u>7,714,114</u>	<u><b>7,116,251</b></u>
<b>流動負債</b>				
撥備、其他應付款項、預提費用 及已收按金	387,056	<b>343,097</b>	445,889	<b>405,884</b>
应付股息	-	<b>370,956</b>	-	<b>438,841</b>
合營企業之銀行貸款	171,771	<b>166,333</b>	197,880	<b>196,771</b>
其他應付利息	6,523	<b>6,211</b>	7,514	<b>7,347</b>
稅項負債	62,184	<b>43,420</b>	71,636	<b>51,367</b>
	<u>627,534</u>	<u><b>930,017</b></u>	<u>722,919</u>	<u><b>1,100,210</b></u>
<b>負債總額</b>	<u>7,323,813</u>	<u><b>6,945,445</b></u>	<u>8,437,033</u>	<u><b>8,216,461</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>12,880,974</u>	<u><b>12,120,736</b></u>	<u>14,838,882</u>	<u><b>14,338,830</b></u>

## 詞彙

「『十三五』規劃」	指	中國國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要，時間為二零一六年至二零二零年
「二零一八年股東週年大會」	指	本公司將於二零一八年十月三十日（星期二）舉行之股東週年大會
「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「日均路費收入」	指	日均路費收入已包括稅項
「大灣區」	指	中國一項國家發展策略 — 粵港澳大灣區
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「財富世界 500 強」	指	美國《財富》雜誌年度評選以營業額排名的全球最大 500 家企業
「財年」	指	截至六月三十日止之財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州 — 深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「廣深科技創新走廊」	指	廣東省一項重大發展戰略，範圍涉及廣州、深圳及東莞三個城市
「橫琴新區」	指	橫琴國家級新開發區
「港幣」	指	香港之法定貨幣 — 港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區
「中國內地」或「國內」	指	中國，不包括香港及澳門
「中國」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣 — 人民幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值港幣 0.1 元的普通股份
「深投控」	指	深圳市投資控股有限公司，於中國成立的有限責任公司，本公司之最終母公司
「深投控基建」	指	深圳投控國際資本控股基建有限公司，一間於英屬維爾京群島註冊成立的有限責任公司
「矽谷」	指	美國加利福尼亞州聖塔克拉拉谷
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣 — 美元

「西綫合營企業」	指 廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「西部沿海高速公路支線」	指 廣東省公路建設有限公司（於珠江三角洲西岸幹道的聯營夥伴）及廣東交通實業投資有限公司擁有之非本公司項目
「珠江三角洲西岸幹道」	指 珠三角西部收費高速公路網絡之幹道，連接廣州至珠海

於本公告日期，董事會成員包括三名執行董事，分別為張天亮先生(總經理)、吳成先生(副總經理)及劉繼先生(副總經理兼董事會秘書)；兩名非執行董事，分別為劉征宇先生(主席)及辜慶永先生；以及三名獨立非執行董事，分別為李民斌先生、程如龍先生及簡松年先生。