

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。


HOPEWELL HOLDINGS LIMITED
合和實業有限公司
(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號：54)


Hopewell Highway Infrastructure Limited
合和公路基建有限公司*
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號：737)

自願性公告

合和公路基建集團已於今天接獲通知，有關政府部門計劃將於二零一二年四月一日實施新收費方案。實施新收費方案對廣深高速公路之影響仍在評估中。

誠如合和公路基建及合和實業各自於二零一二年二月二十三日發出之2011/12中期業績公告及其2011/12中期報告中所披露，合和公路基建集團已於二零一二年二月從合營企業夥伴收到有關公佈新收費方案之通知。合和公路基建集團已於今天接獲通知，有關政府部門計劃將於二零一二年四月一日實施新收費方案。

根據新收費方案，其中包括，中國廣東省內所有高速公路之收費率將實施以下措施：-

1. 統一所有高速公路收費標準。六車道以上的基本收費費率為人民幣0.6元/車公里，以及第一、二、三、四及五類車之收費系數分別為1、1.5、2、3及3.5（「措施一」）。
2. 互通立交平均匝道長度折半計入收費里程，匝道里程的計算是從匝道收費站中心樁號到鄰近的主綫連接處（「措施二」）。
3. 收費標準計算以一元為單位四捨五入取整（「措施三」）。

根據新收費方案之條文，該等措施將適用於廣深高速公路、珠江三角洲西岸幹道I期，以及珠江三角洲西岸幹道II期。廣深高速公路乃由廣深合營企業經營及管理，其為合和公路基建集團之共同控制個體。珠江三角洲西岸幹道由西綫合營企業負責發展、經營及管理，其亦為合和公路基建集團之共同控制個體。

根據新收費方案，廣深高速公路收費之主要變動簡列於下表：-

措施一	基本收費費率將維持不變，仍為人民幣0.6元/車公里。一類車收費系數亦將維持於1。然而，二、三、四及五類車之收費系數則分別由原來的2、3、4及4.5減至分別為1.5、2、3及3.5。
措施二	高速公路主綫的進出口匝道接合點至出入口收費廣場之間的路段之收費長度將減少50%計入收費里程。

由於珠江三角洲西岸幹道自營運以來已經採用該等措施，實施新收費方案對其之影響乃屬輕微，然而，實施新收費方案對廣深高速公路之影響仍在評估中。

釋義

「廣深高速公路」	接連深圳及廣州之高速公路
「廣深合營企業」	廣深珠高速公路有限公司
「合和公路基建」	合和公路基建有限公司(股份代號：737)，於開曼群島註冊成立之公司，其股份於聯交所主板上市，為合和實業之附屬公司
「合和公路基建集團」	合和公路基建及其附屬公司
「合和實業」	合和實業有限公司(股份代號：54)，於香港註冊成立之公司，其股份於聯交所主板上市
「合和實業集團」	合和實業及其附屬公司
「合營企業夥伴」	廣東省公路建設有限公司，於中國成立之公司，並為廣深合營企業及西綫合營企業之合營企業夥伴

「該等措施」	措施一、措施二及措施三
「珠江三角洲西岸幹道I期」	連接中國廣州及順德之高速公路
「珠江三角洲西岸幹道II期」	連接中國順德及中山之高速公路
「中國」	中華人民共和國
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「新收費方案」	《廣東省收費公路專項清理工作實施方案》
「珠江三角洲西岸幹道」	珠江三角洲西岸幹道I期、珠江三角洲西岸幹道II期及仍在建設中的連接中山及珠海之高速公路
「西綫合營企業」	廣東廣珠西綫高速公路有限公司

承董事會命
合和實業有限公司
公司秘書
羅左華

承董事會命
合和公路基建有限公司
公司秘書
羅左華

香港，二零一二年三月二十八日

於本聯合公告日期，合和實業董事會由8名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）、郭展禮先生（董事副總經理）、楊鑑賢先生、何榮春先生、王永霖先生及梁國基工程師；2名非執行董事胡爵士夫人郭秀萍女士及李嘉士先生；以及3名獨立非執行董事胡文佳先生、陸勵荃女士及陳祖恒先生組成。

於本聯合公告日期，合和公路基建董事會由6名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）、陳志鴻先生（董事副總經理）、賈呈會先生及譚明輝先生；及6名獨立非執行董事費宗澄先生、中原絃二郎先生、嚴震銘博士、潘宗光教授、葉毓強先生及李民斌先生組成。

* 僅供識別